

ANEXO 1

DECRETO REGULAMENTAR N.º 22-A/98, DE 1 DE OUTUBRO
REGULAMENTO DE SINALIZAÇÃO DO TRÁNSITO
RECTIFICAÇÕES A REALIZAR

Da análise efectuada ao articulado e anexos do D.R. n.º22-A/98, ressaltam, além de alterações de designação e de pontuação em relação à redacção proposta para aprovação, como, por exemplo, a sistemática alusão ao "n.º" do modelo do painel adicional (nomeadamente no artigo 46º) quando nos quadros anexos isso não acontece, a alteração da pontuação pela mudança de posição das vírgulas e pela substituição de ":" por ";" ou por "-", com algumas consequências ao nível do significado das frases, além de inúmeros casos de desigualdade de designação dos sinais entre o corpo do diploma e os quadros anexos ao mesmo.

Enumeram-se de seguida as principais correcções a efectuar:

- **Artigo 40.º - Sinais de confirmação**

Onde se lê "O sinal de confirmação representado no quadro II" deve ler-se "O sinal de confirmação representado no quadro XXXII".

- **Artigo 46.º - Painéis adicionais**

Onde se lê "Modelo n.º" ou "Modelos n.ºs" seguido de um ou vários números, deve ler-se "Modelo" ou "Modelos" seguido do mesmo número. No caso dos Modelos 14 e 16 deverá a palavra "Modelo" ser empregue no singular.

- **Artigo 54.º - Domínio de aplicação**

Onde se lê "1º Conjuntos monumentais e cidades-museus;" deve ler-se "1º Conjuntos monumentais e cidades-museu;".

- **Artigo 62.º - Marcas reguladoras do estacionamento e paragem**

No nº1 onde se lê "M14a - estacionamento para cargas e descargas;" deve ler-se "M14a - paragem e estacionamento para cargas e descargas;".

- **Artigo 80.º**

No título do artigo onde se lê "Sinalização a cargo de adjudicatário" deve lêr-se "Sinalização a cargo do adjudicatário".

- **Artigo 93.º - Dispositivos complementares**

No nº1 onde se lê "... no quadro XI, em anexo;" deve ler-se "... no quadro XL, em anexo;".

- **QUADRO II - Sinais de cedência de passagem**

Acrescentar "Largura: 115" à célula do quadro correspondente ao sinal B2 na dimensão grande. Na célula correspondente à largura da orla interior do sinal B5 onde se lê "1/10 do lado do sinal" deve ler-se "1/10 do **diâmetro** do sinal", conforme Quadro II que se anexa.

- **QUADRO III - Sinais de proibição**

Na célula correspondente às características dos sinais C3a a C3o, C5 a C10, C13, C18 e C19, onde se lê "fundo amarelo com inscrições e símbolos a preto" deve lêr-se "fundo **branco** com inscrições e símbolos a preto".

- **QUADRO XIV - Painéis adicionais**

Na célula correspondente à cor do modelo 5 onde se lê "Fundo brando..." deve lêr-se "Fundo **branco**...".

- **QUADRO XVI - Dimensionamento**

Na primeira página deste quadro - pág. 5006-(38) - as cotas referentes aos lados dos sinais não estão correctas, pois não assinalam as dimensões dos sinais sem orla exterior, estando as letras da palavra "STOP" incorrectamente desenhadas, não respeitando os abecedários tipo do RST, estando também incorrecta a cota "A" do sinal circular que é "O_i", conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

Na página seguinte - 5006-(39) - deste quadro a dimensão correspondente ao raio interior (R_i) dos sinais quadrangulares de dimensão grande é "**8.2**" e não "5.2". No quadro de dimensões dos sinais H24 a H26, H38 e H39, em baixo à direita da página, as mesmas são "**NORMAL**" e "**GRANDE**" e não "REDUZIDO" e "NORMAL", conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

Na página 5006-(42) deste quadro falta o dimensionamento da orla do primeiro sinal de pré-aviso reduzido, conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

As páginas 5006-(45) e 5006-(46) estão por ordem inversa pois os sinais J1 e J2 aparecem na segunda enquanto os sinais J3 aparecem na primeira, devendo ser renumeradas em conformidade.

Na página 5006-(47) deste quadro o ângulo assinalado na Tabela 6 é " α " e não "a", conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

Na página 5006-(50) deste quadro a cor do marco quilométrico em IP é "**Vermelho**" e não "Verde", conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

Na página 5006-(51) deste quadro a designação "Tipo II" repete-se na terceira linha da Tabela 9, devendo passar a "**Tipo III**", conforme folha com esta página do Quadro XVI que se anexa.

- **QUADRO XXI - Símbolos**

No símbolo 1.10 - Posto de combustível, na página 5006-(66), o pictograma da bomba de combustível encontra-se deslocado para a direita, em desacordo com o desenho fornecido pela JAE, conforme folha com esta página do Quadro XXI que se anexa.

No símbolo 8 - Posto de informações, das Indicações turísticas, na página 5006-(67), o pictograma não corresponde ao fornecido pela JAE, conforme folha com esta página do Quadro XXI que se anexa.

- **QUADRO XXIV - Sinais de proibição**

A designação correcta do sinal C3b é "Trânsito proibido a **automóveis** pesados", a do sinal C3d é "Trânsito proibido a automóveis de mercadorias de peso total superior a ... t". Esta questão das unidades por extenso na designação dos sinais, em contradição com a designação que lhes é dada no corpo do regulamento, surge também nos sinais C5 a C10 e C13. No caso do sinal C10 a designação correcta é "Proibição de transitar a menos de ... m do veículo **precedente**".

- **QUADRO XXV - Sinais de obrigação**

Nos sinais D8 e D14 as unidades estão por extenso em contradição com a designação que lhes é dada no corpo do regulamento. Por outro lado a designação correcta do sinal D16 é "Fim da obrigação de utilizar as luzes de cruzamento acesas".

- **Quadro XXIX - Sinais de informação**

No sinal H13a - Posto de abastecimento de combustível, na página 5006-(86), o pictograma da bomba de combustível encontra-se deslocado para a direita, em desacordo com o desenho fornecido pela JAE, conforme folha com esta página do Quadro XXIX que se anexa. De salientar que no Quadro XXX - Sinais de pré-sinalização, o símbolo aplicado nos sinais I4a e I4b se encontra de acordo com o desenho fornecido.

No sinal H30 - Praticabilidade da via, na página 5006-(90), o painel N.º 2, que aconselha o uso de correntes de neve, não corresponde ao desenho fornecido pela JAE, faltando o contorno interior do pneu, conforme folha com esta página do Quadro XXIX que se anexa.

- **QUADRO XXX - Sinais de pré-sinalização**

Na página 5006 - (95) onde se lê "17a - Pré-sinalização de itinerário", deve ler-se "**16** - Pré-sinalização de itinerário".

- **QUADRO XXXVI - Quadro da altura da letra em função da velocidade**

Neste quadro onde se lê "Altura da letra maiúscula (h)", deve lêr-se "Altura da letra maiúscula (**H**)".

- **QUADRO XXXVIII**

A designação correcta da marca M12 é "Linha contínua junto **ao** limite da faixa de rodagem" e a da marca M13 é "Linha descontínua junto **ao** limite da faixa de rodagem".

Na página 5006-(113) onde se lê "Marcas orientadas de sentido de trânsito", deve lêr-se "Marcas **orientadoras** de sentido de trânsito".

- **QUADRO XXXIX**

A designação correcta do sinal ST3 é "Supressão **da** berma".

Almada, 3 de Dezembro de 1998

O Eng.º Chefe da Divisão de
Circulação e Segurança



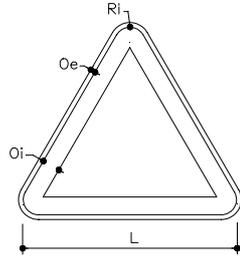
Carlos de Almeida Roque

QUADRO II
Sinais de cedência de passagem

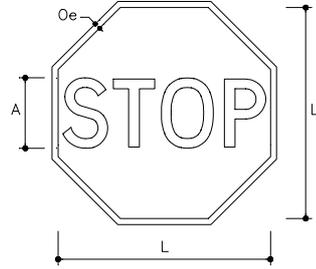
		Sinais						
		B1	B2	B3 e B4	B5	B6	B7 a B9	
		Triângulo equilátero invertido. Fundo branco.	Octógono regular. Fundo vermelho com inscrição "STOP" de cor branca, cujas letras têm altura igual a um terço da altura do sinal.	Quadrada. Fundo amarelo. A barra diagonal do sinal B4 é de cor preta, orientada de cima para baixo, do meio do lado direito para o meio do lado esquerdo.	Circular. Fundo branco com seta do lado direito a vermelho e do lado esquerdo a preto.	Quadrada. Fundo azul, seta do lado direito a branco e do lado esquerdo a vermelho.	Triângulo equilátero. Fundo branco com símbolos de cor preta.	
Dimensões	Lado ou diâmetro (cm)	Reduzido	60	Altura: 60. Largura: 60.	60	60	60	60
		Normal	70/90	Altura: 70/90. Largura: 70/90.	70/90	70/90	70/90	70/90
		Grande	115	Altura: 115. Largura: 115.	115	115	115	115
	Orla interior	Cor	Vermelha.	—	Branca.	Vermelha.	—	Vermelha.
		Largura (cm)	1/12 do lado do sinal.	—	1/6 do lado do sinal.	1/10 do diâmetro do sinal.	—	1/12 do lado do sinal.
	Orla exterior	Cor	Branca.	Branca.	Preta.	Branca.	Branca.	Branca.
		Largura (cm)	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.	Sinais grandes: 5. Sinais normais: 2. Sinais reduzidos: 1.
	Raio interior (cm)	1/14 do lado do sinal.	—	1/14 do lado do sinal.	—	1/14 do lado do quadrado.	1/14 do lado do sinal.	

QUADRO XVI

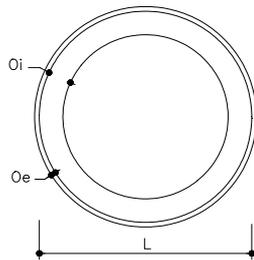
Dimensionamento



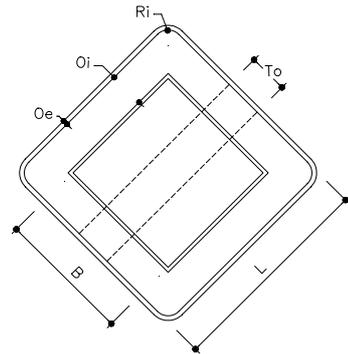
DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
Oi	5.0	5.8	7.5	9.6
Ri	4.3	5.0	6.4	8.2



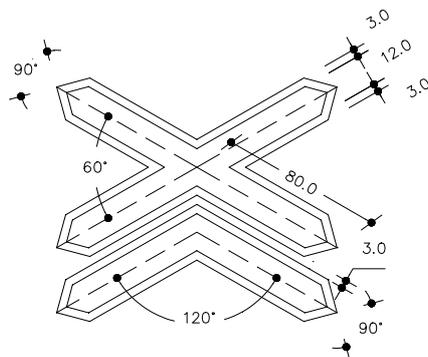
DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
A	20.0	23.3	30.0	38.3



DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
Oi	6.0	7.0	9.0	11.5

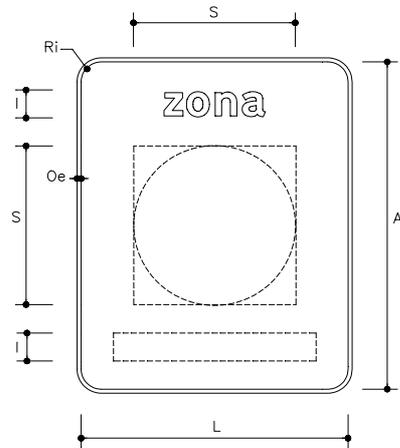
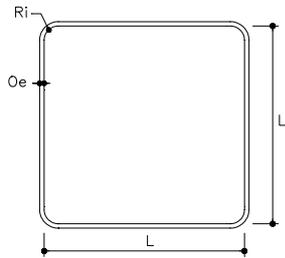


DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
Oi	10.0	11.7	15.0	19.2
B	38.0	44.3	57.0	72.7
To	11.1	13.0	16.7	21.4
Ri	4.3	5.0	6.4	8.2



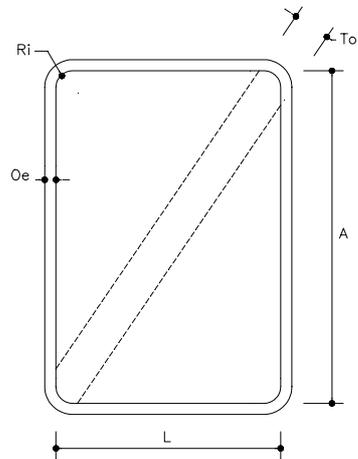
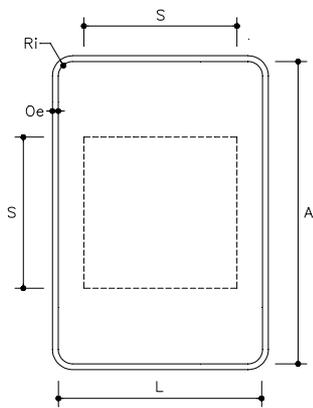
Cruz de Santo André (dimensões em cm)

QUADRO XVI (cont.)



DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
Ri	4.3	5.0	6.4	8.2

DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL
L	66.0	115.0
A	82.0	140.0
S	40.0	70.0
Oe	1.0	2.0
I	7.0	10.0
Ri	5.0	5.0

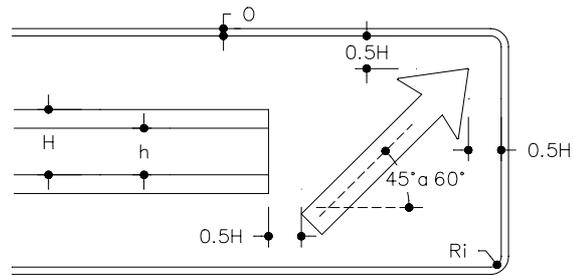


DIMENSÕES (cm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	60.0	70.0	90.0	115.0
A	90.0	105.0	135.0	172.5
Oe	1.0	2.0	2.0	5.0
S	45.0	52.5	67.5	86.3
Ri	4.3	5.0	6.4	8.2

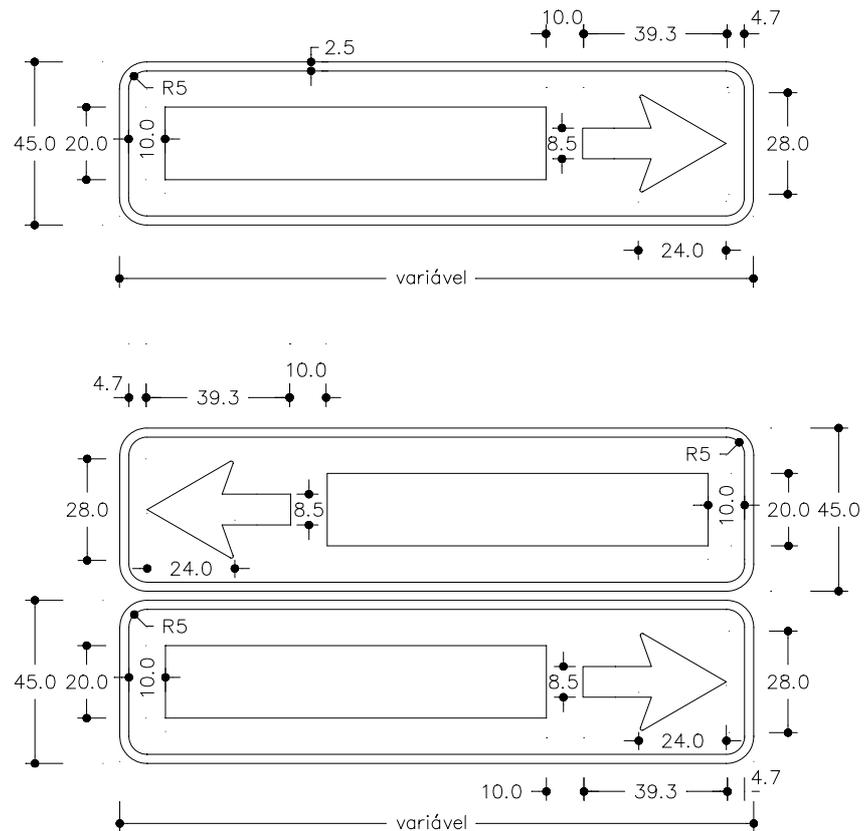
DIMENSÕES (cm)	NORMAL	GRANDE
L	100.0	130.0
A	150.0	195.0
Oe	5.0	5.0
To	16.7	21.7
Ri	7.5	7.5

QUADRO XVI (cont.)

Espaçamentos horizontais e verticais tipo (cont.)



Sinal de pré-aviso em pórtico



Sinais de pré-aviso reduzido (dimensões em cm)

QUADRO XVI (cont.)

Sinais de número e sentido das vias de trânsito e de afectação de vias

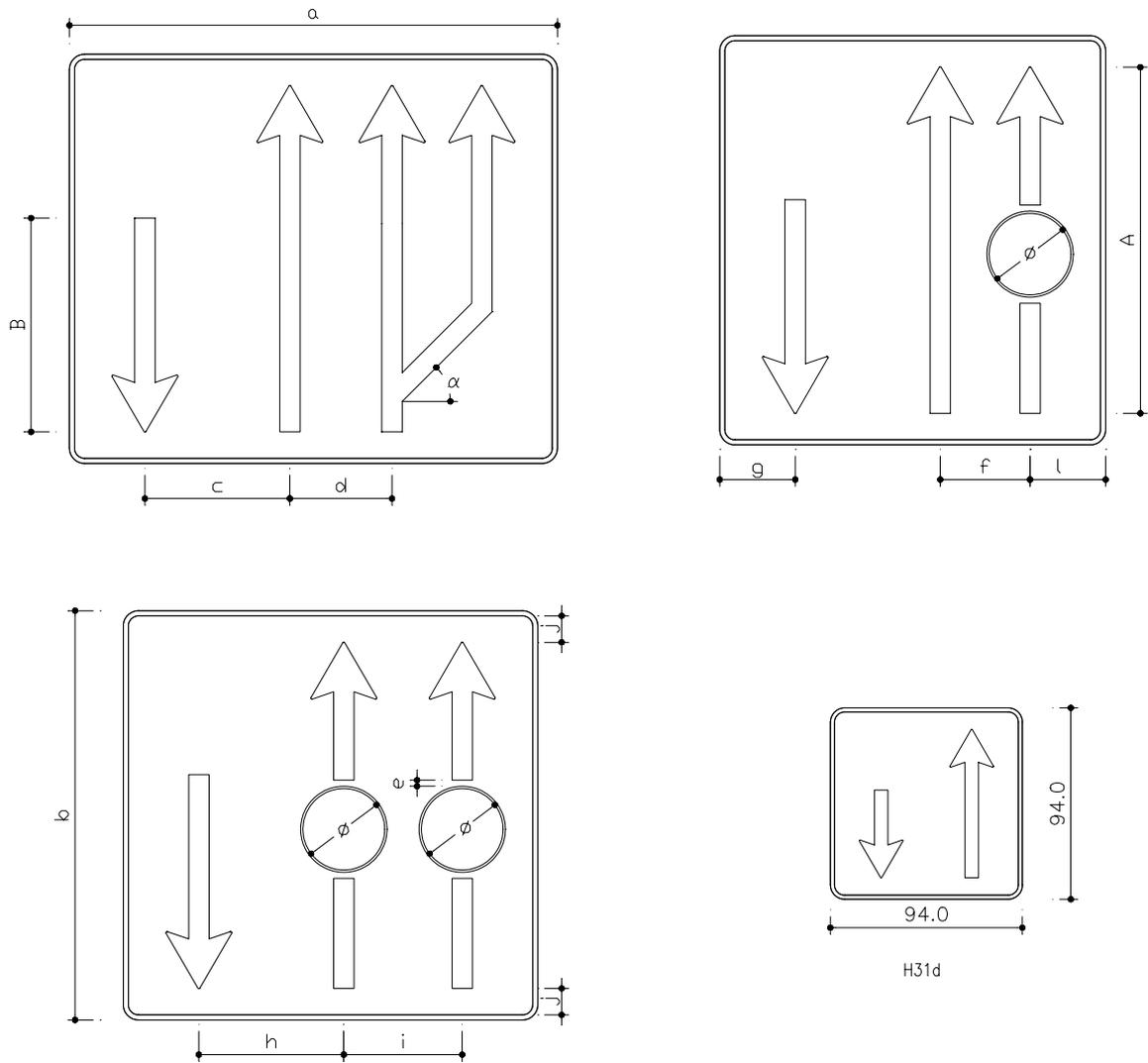
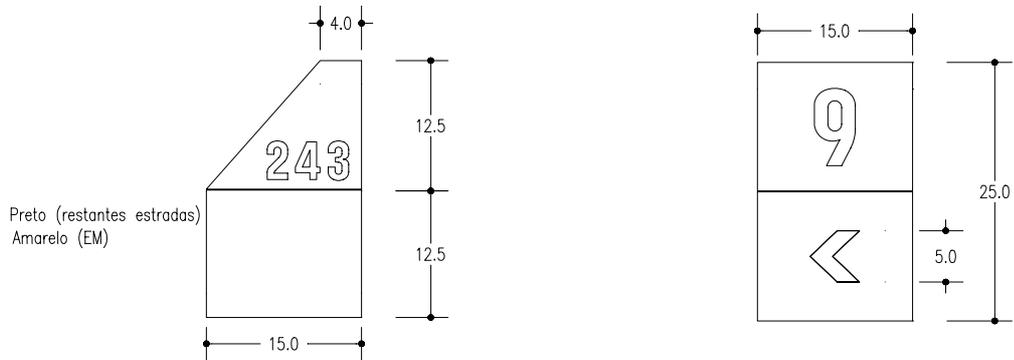
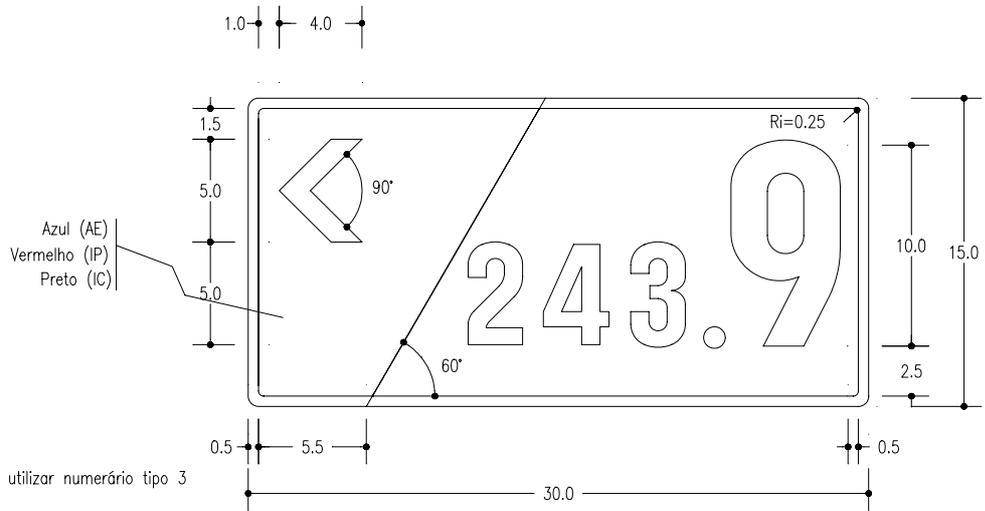


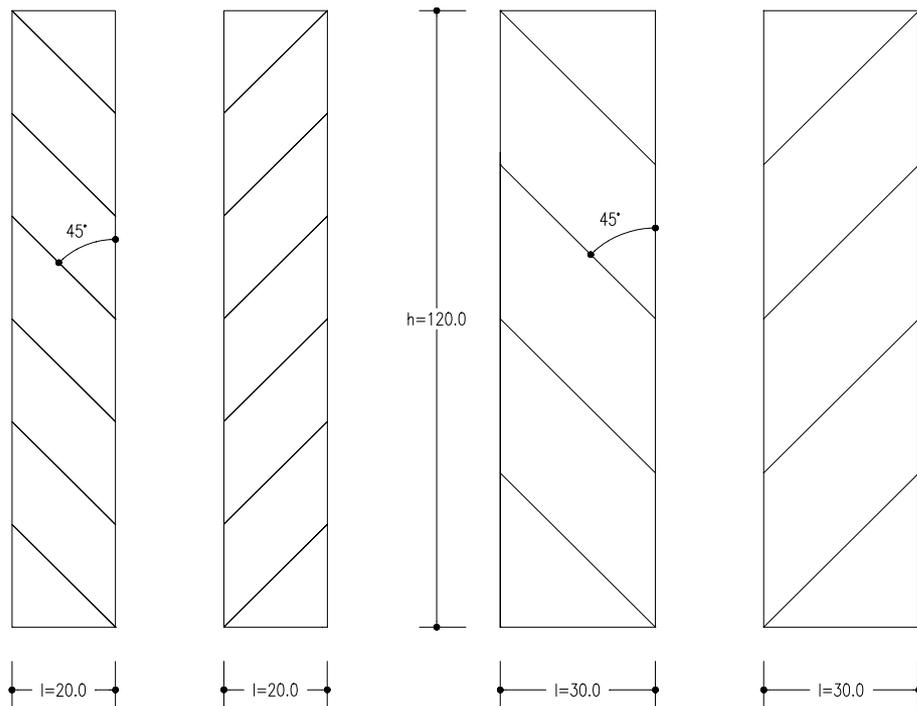
Tabela 6

Velocidades (km/h)	Dimensões (cm)														
	Painel												Seta		Sinal
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	α (graus)	A	B	Di?metro (\varnothing)
40 km/h–110 km/h	Variável	201.0	71.0	50.0	3.0	44.0	37.0	71.0	58.0	13.0	37.0	45	170.0	105.0	40.0
110 km/h–130 km/h	Variável	290.0	98.0	69.0	4.0	69.0	50.0	105.0	105.0	17.0	72.0	45	235.0	147.0	80.0

QUADRO XVI (cont.)
Sinais Complementares



Marcos hectométricos com indicação do quilômetro e sentido do avisador de emergência mais próximo



Balizas de posição

QUADRO XVI (cont.)

Sinalização turístico-cultural

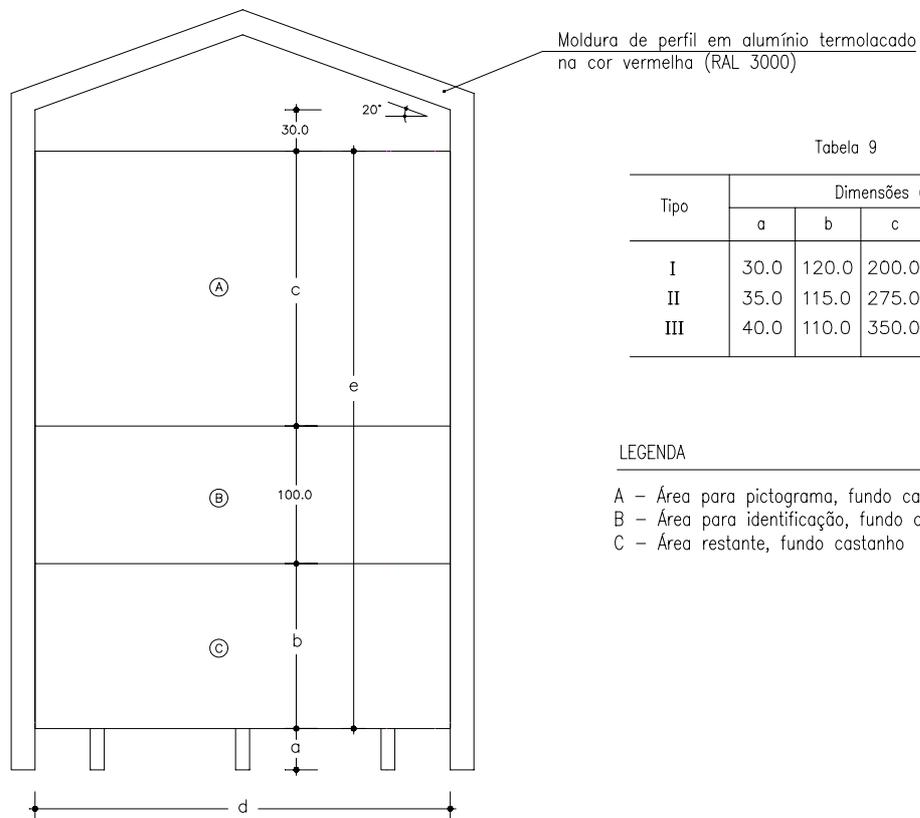


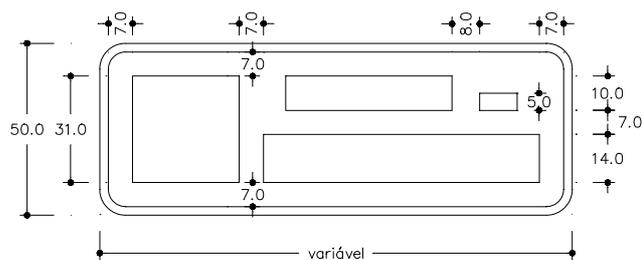
Tabela 9

Tipo	Dimensões (cm)				
	a	b	c	d	e
I	30.0	120.0	200.0	300.0	420.0
II	35.0	115.0	275.0	350.0	490.0
III	40.0	110.0	350.0	400.0	560.0

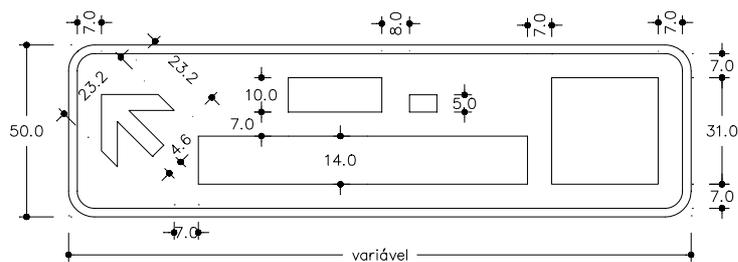
LEGENDA

- A - Área para pictograma, fundo castanho
- B - Área para identificação, fundo castanho
- C - Área restante, fundo castanho

Sinais de Património



Sinal de circuito ou de rota



Sinal de direcção de circuito ou rota

QUADRO XXI

Símbolos

I—Apoio ao utente

1—Emergência

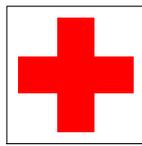
Inserir sobre fundo azul



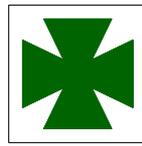
1.1—Hospital



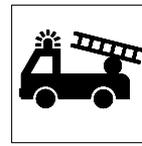
1.2—Hospital com urgência médica



1.3—Posto de socorros



1.4—Farmácia



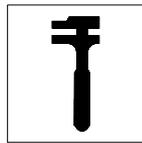
1.5—Bombeiros



1.6—GNR



1.7—PSP



1.8—Oficina



1.9—Posto de combustível com GPL
(gás de petróleo liquefeito)



1.10—Posto de combustível



1.11—Telefone

2—Outras indicações

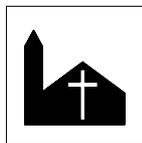
Inserir sobre fundo branco



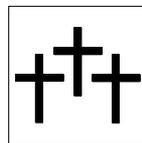
2.1—Parque de estacionamento



2.1A—Parque de estacionamento com cobertura



2.2—Igreja/Santuário



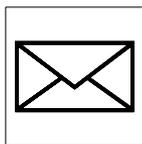
2.3—Cemitério



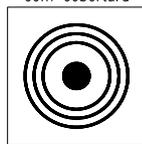
2.4—Mercado



2.5—Escola



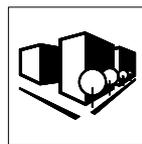
2.6—Correios



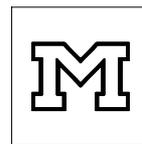
2.7—Centro



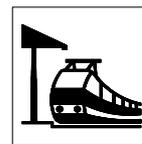
2.8—Zona pedonal



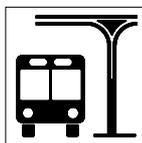
2.9—Bairro



2.10—Metro



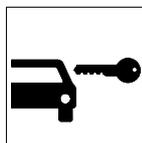
2.11—Estação ferroviária



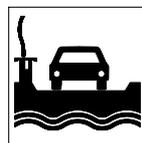
2.12—Estação rodoviária



2.13—Táxis



2.14—Aluguer de viaturas



2.15—Ferry-boat



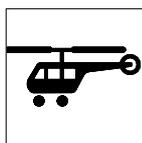
2.16—Cais de embarque



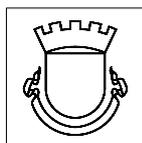
2.17—Porto



2.18—Aeroporto/aeródromo



2.19—Heliporto



2.20—Município



2.21—Auto-estrada



2.22—Deficiente



2.23—Passagem desnívelada para peões com rampa



2.24-Passagem desnivelada para peões com escada



2.25-Sanitários



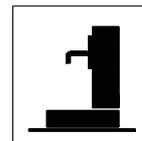
2.25A-Sanitários



2.26-Centro de inspeções



2.27-Via reservada a automóveis e motocicletas



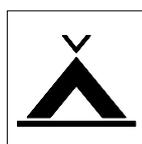
2.28-Fontanário

II-Indicações turísticas

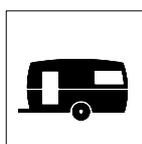
Inserir sobre fundo azul



1-Parque de campismo/ caravanismo



2-Parque de campismo



3-Parque de caravanismo



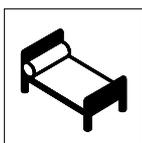
4-Pousada/Estalagem



5-Albergue



6-Pousada de juventude



7-Hotel/Motel/ Residencial



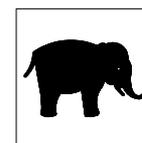
8-Posto de informações



9-Restaurante



10-Bar



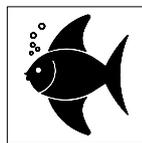
11-Zoo



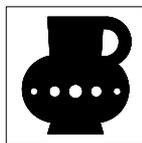
12-Turismo rural



13-Termas



14-Aquário



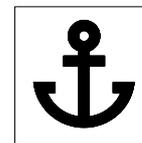
15-Artesanato



16-Praça de touros



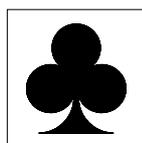
17-Alojamento particular



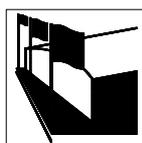
18-Marina



19-Cabo



20-Casino



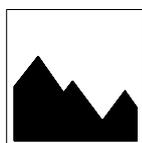
21-Centro de Exposições

III-Indicações geográficas e ecológicas

Inserir sobre fundo castanho



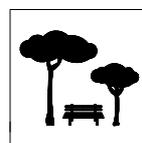
1-Rio/Lago /Albufeira



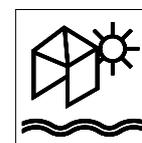
2-Serra



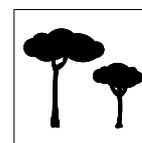
3-Gruta



4-Parque/Jardim



5-Praia



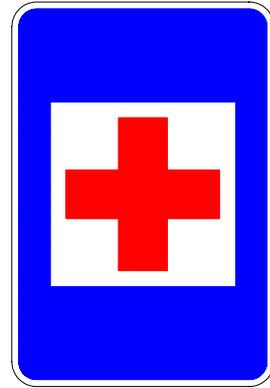
6-Pinhal



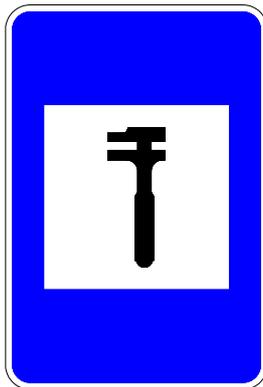
H8b—Passagem desnivelada para peões



H9—Hospital com urgência médica



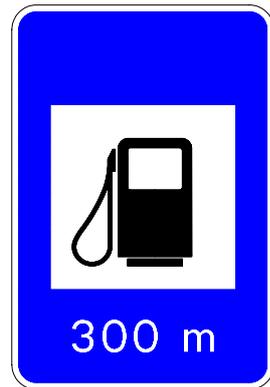
H10—Posto de socorros



H11—Oficina



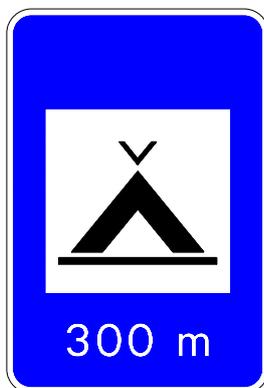
H12—Telefone



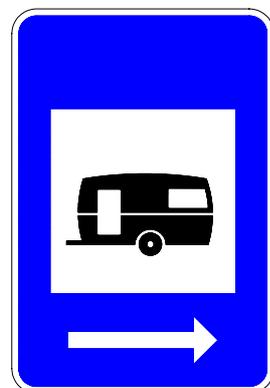
H13a—Posto de abastecimento de combustível



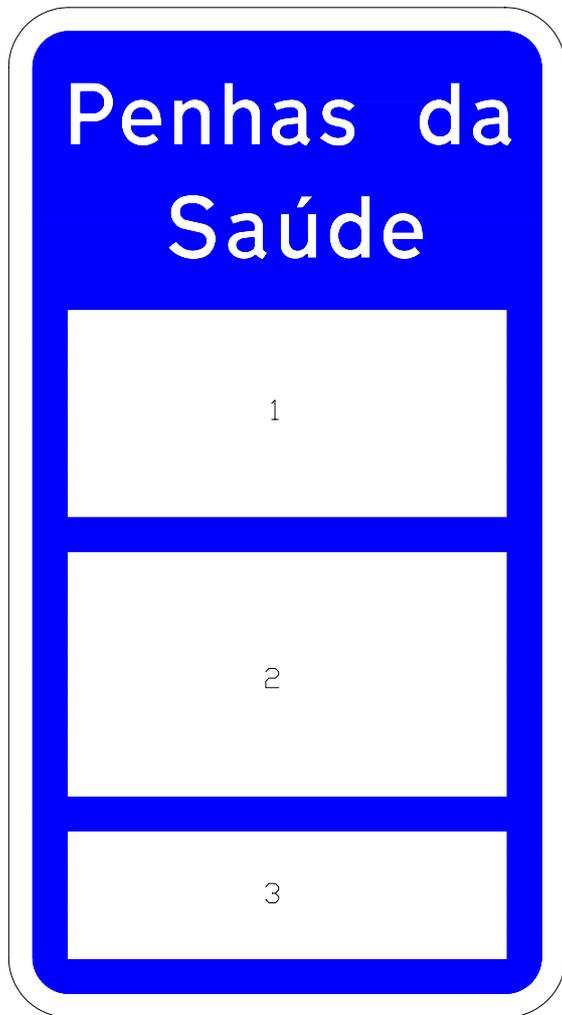
H13b—Posto de abastecimento de combustível com GPL



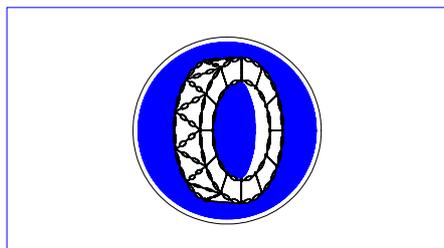
H14a—Parque de campismo



H14b—Parque para reboques de campismo



H30-Praticabilidade da via



N.º2



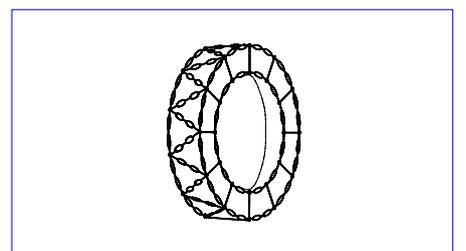
N.º1



N.º1



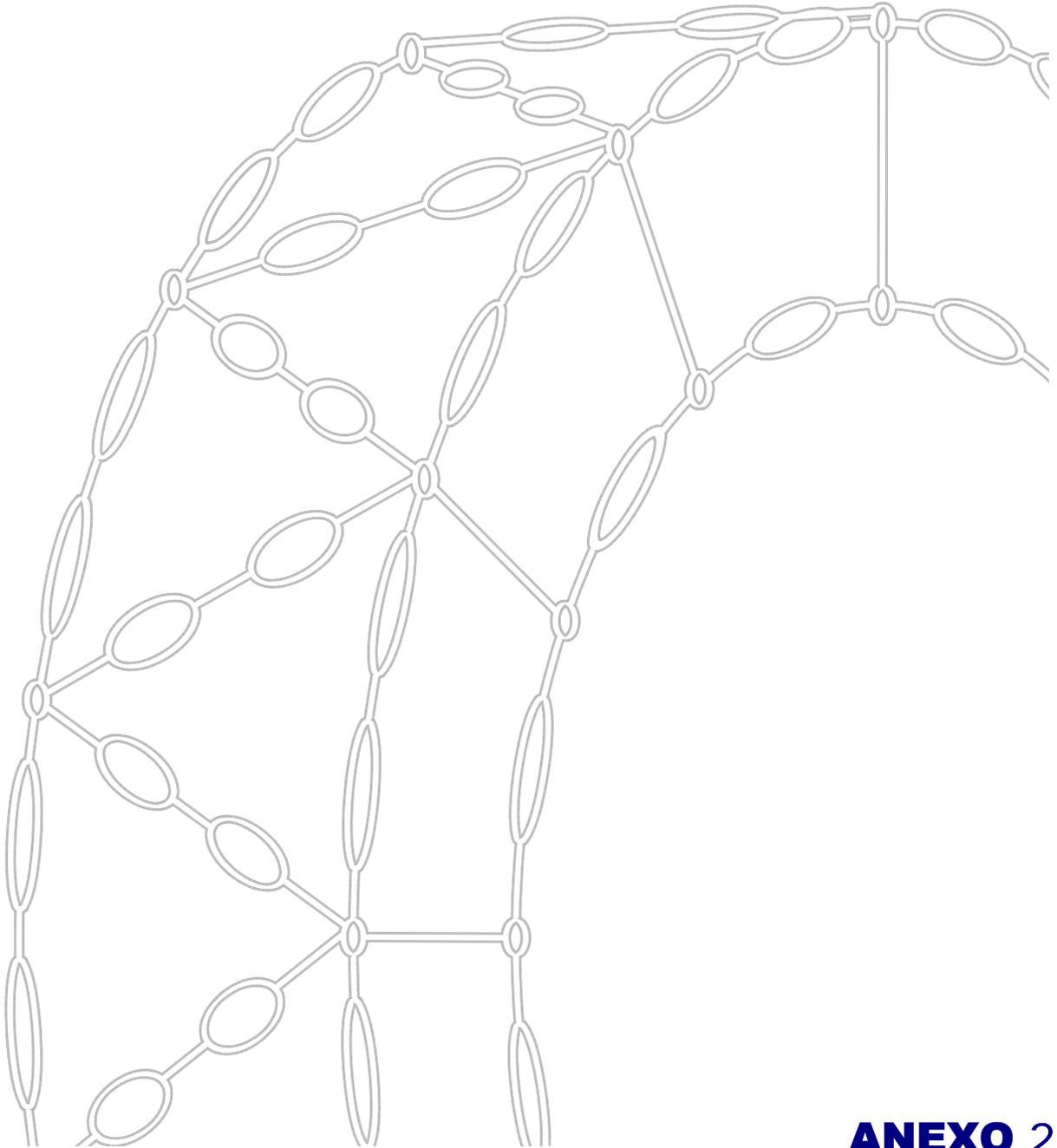
N.º2



N.º2



N.º3



ANEXO 2



JUNTA AUTÓNOMA
DE ESTRADAS

Norma de Sinalização Vertical - Indicações de utilização

Os ficheiros de sinais e símbolos disponibilizados pela descompressão do ficheiro executável NormaDWG, encontram-se hierarquizados em sub-directorias da directoria principal respectiva (NormaDWG) de acordo com a classificação da sinalização definida no RST, sendo a sua designação a consagrada naquele regulamento.

A árvore de directorias não é tão completa como a da página da Internet, pois foram eliminados todos os sinais que podem ser obtidos por composição, nomeadamente a partir de outros sinais, dos caracteres alfanuméricos e dos símbolos, de acordo com as regras definidas no RST, na Norma de Sinalização Vertical de Orientação e na Norma de Sinalização Turística.

Os sinais constituídos por uma placa - de forma triangular, circular, rectangular, quadrada ou octogonal, normalmente designados “de código” - aos quais em termos gráficos corresponde um desenho específico, podem ter quatro dimensões, de acordo com o RST:

- Reduzido (600 mm);
- Normal (700 mm ou 900 mm);
- Grande (1150 mm).

Os ficheiros que se apresentam correspondem, tal como os da página da Net, à dimensão normal de 700 mm.

O dimensionamento dos vários tipos de sinais referidos são apresentados nas folhas seguintes da Norma de Sinalização Vertical, a editar. As folhas de dimensionamento permitem obter a definição dimensional de qualquer sinal à excepção do seu grafismo interior. Este pode ser obtido a partir do ficheiro da Norma aplicando uma relação de escala entre o sinal de dimensão normal de 700 mm e o sinal que se pretende, dada a relação de homotetia existente entre os contornos das orlas interiores dos sinais das várias dimensões e para os diferentes formatos.

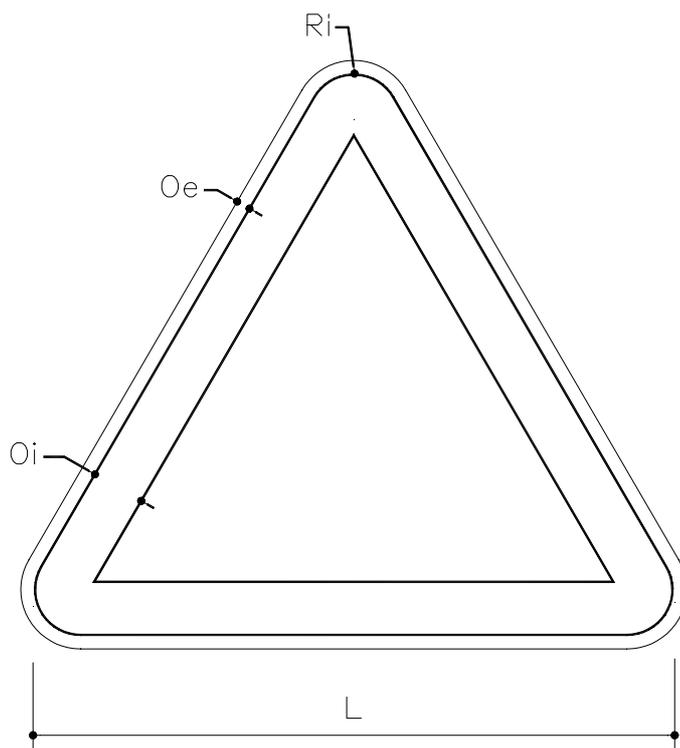
De assinalar que nalguns casos não existe correspondência entre as dimensões da Norma e as publicadas no Diário da República (D. R. n.º 22-A/98, de 1-10-1998), nomeadamente na página 5006-(38), devido a erro de impressão do Diário da República, atempadamente comunicado à Direcção Geral de Viação.

A simbologia de informação é apresentada para a dimensão unitária (quadrado de 100 mm de lado).

Almada, Junho de 1999



DIMENSIONAMENTO

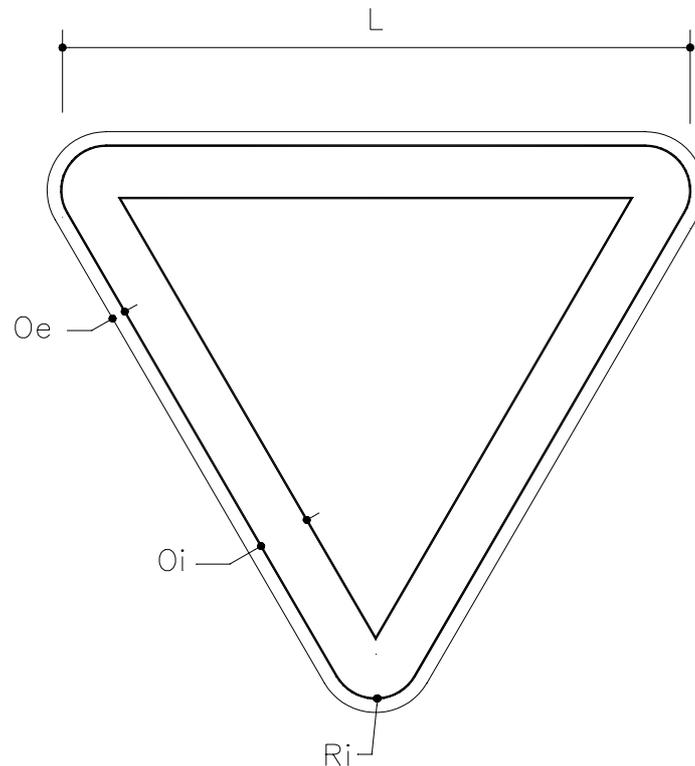


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: A1a-A31 e B7-B9d

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	50.0	58.3	75.0	95.8
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

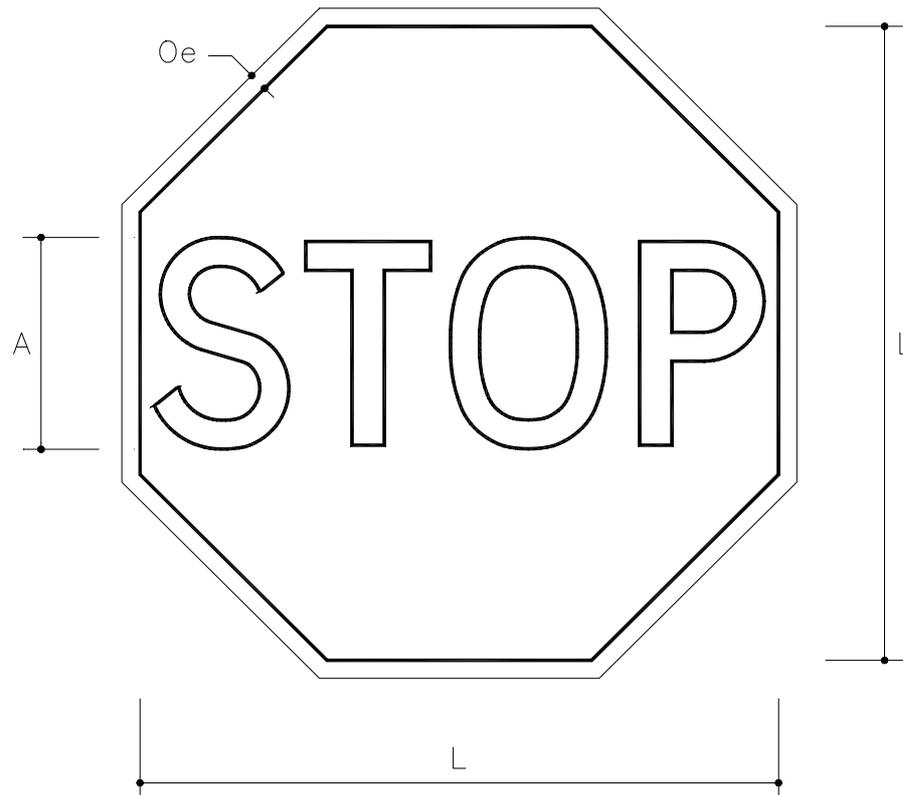


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: B1

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	50.0	58.3	75.0	95.8
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

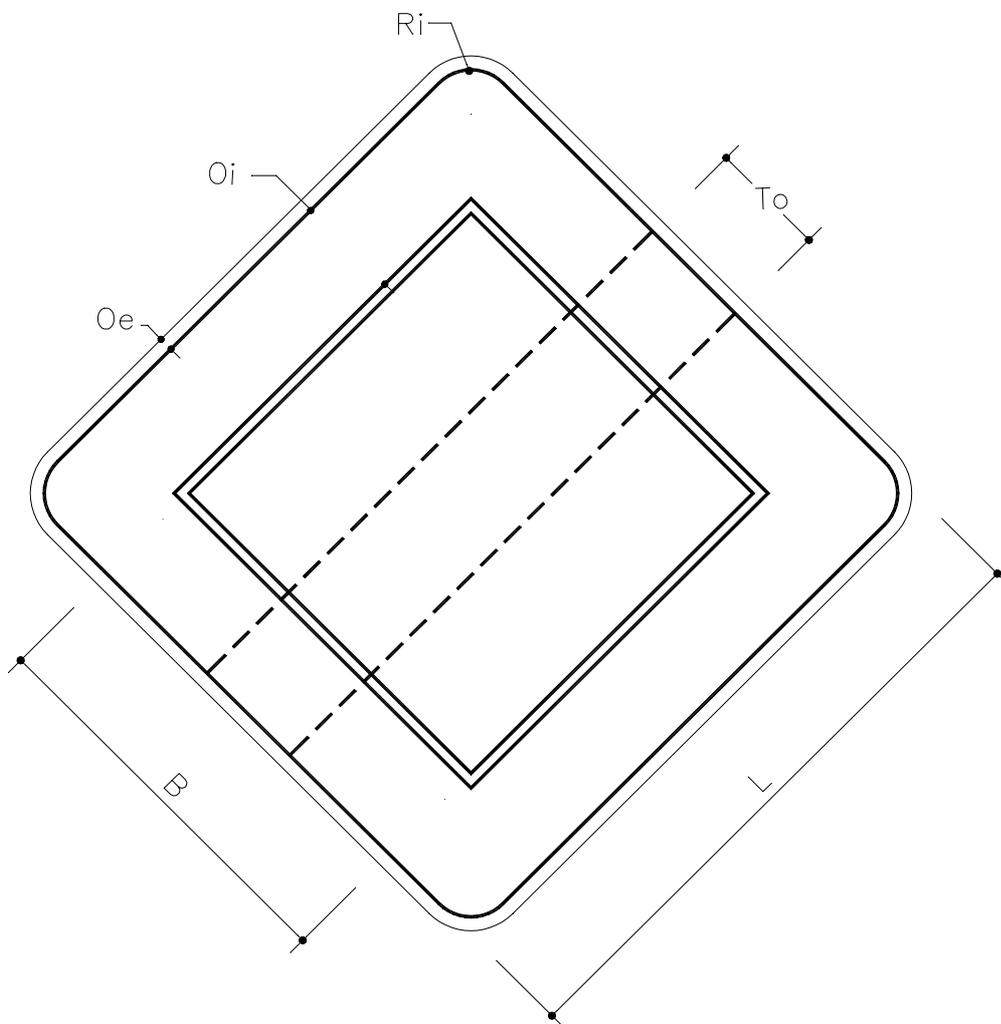


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: B2

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
A	200.0	233.3	300.0	383.3



DIMENSIONAMENTO

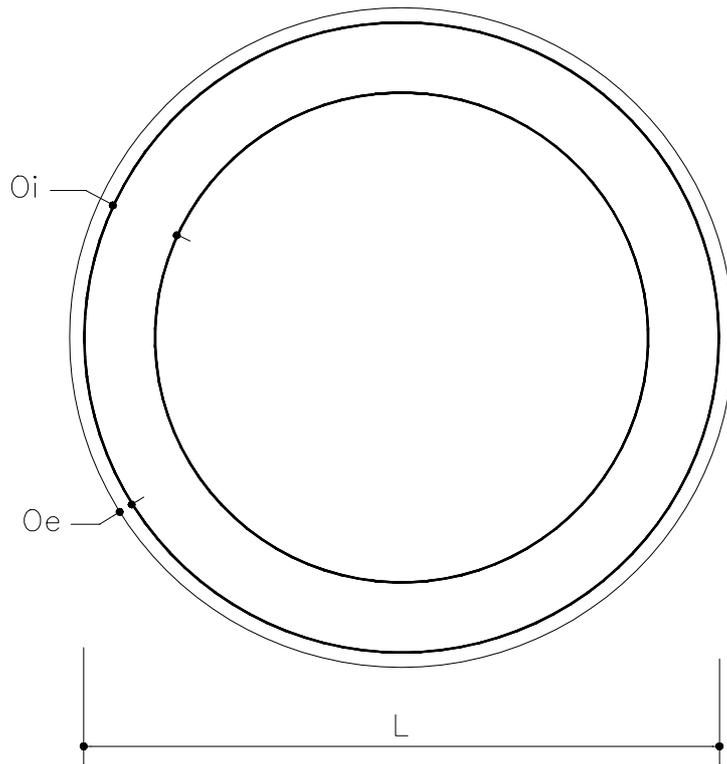


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: B3 e B4

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	100.0	116.7	150.0	191.7
B	380.0	442.7	570.0	726.7
To	111.4	130.0	167.1	213.6
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

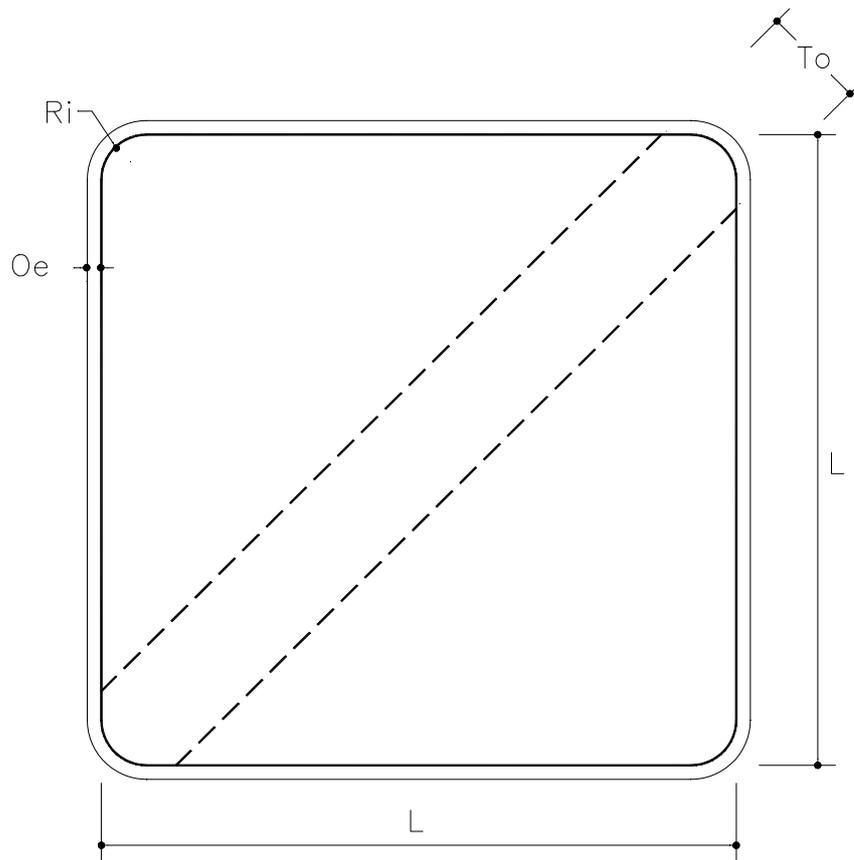


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: B5, C2-C3r, C5-C10, C13-C14c e C18-C19

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	60.0	70.0	90.0	115.0



DIMENSIONAMENTO

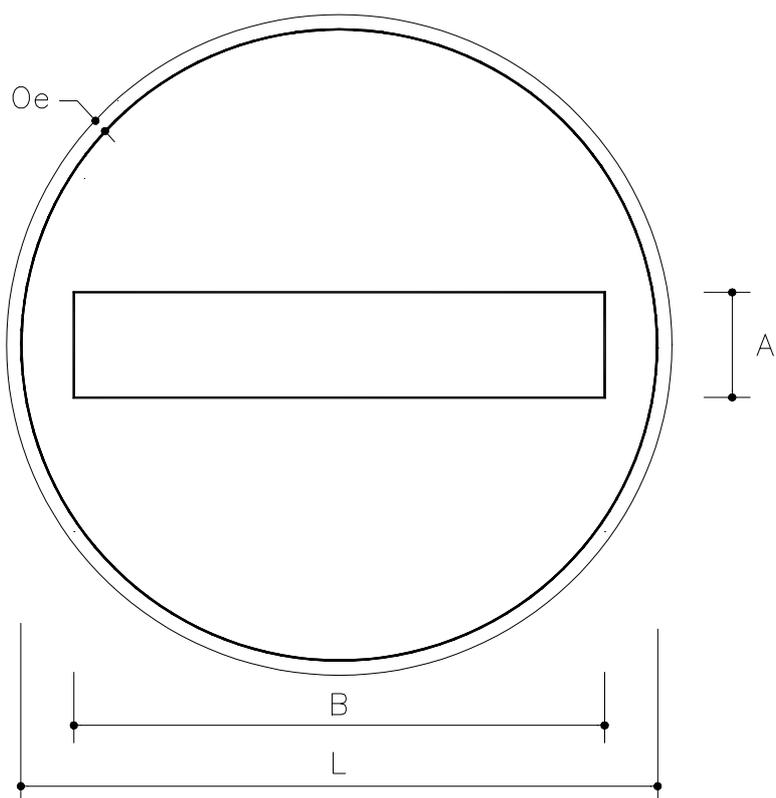


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: B6, H1a-H8b, H33, H36-H37 e H40

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
To	100.0	116.7	150.0	191.7
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

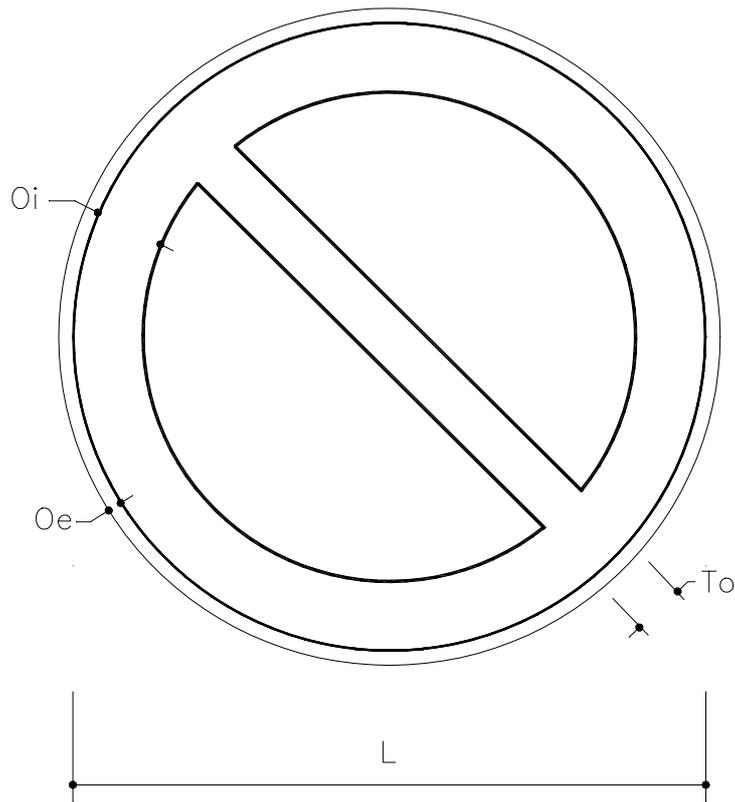


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: C1

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
A	100.0	116.7	150.0	191.7
B	500.0	583.3	750.0	958.3



DIMENSIONAMENTO

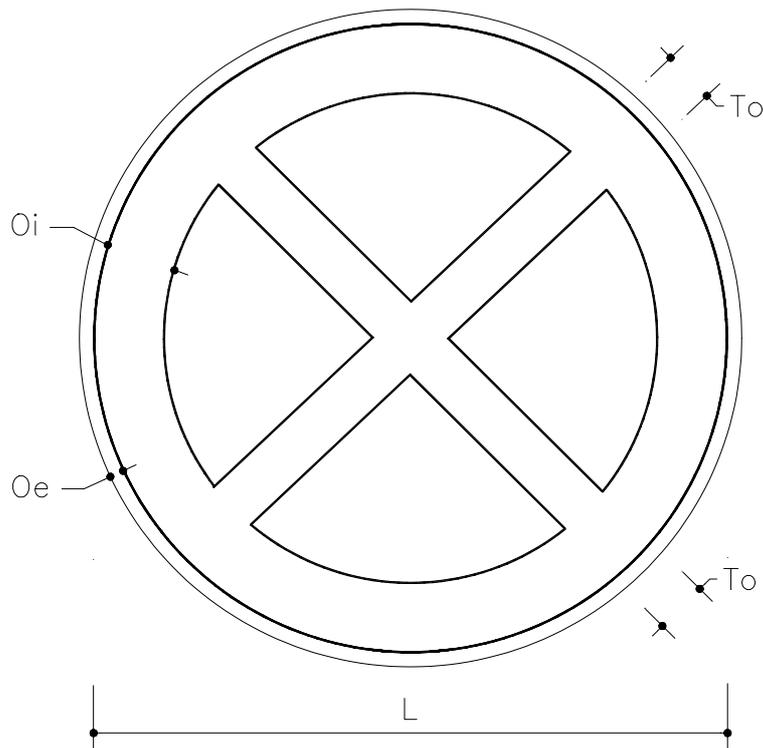


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: C4a-C4d, C4f, C11a-C12, C15 e C17

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	60.0	70.0	90.0	115.0
To	50.0	58.3	75.0	95.8



DIMENSIONAMENTO

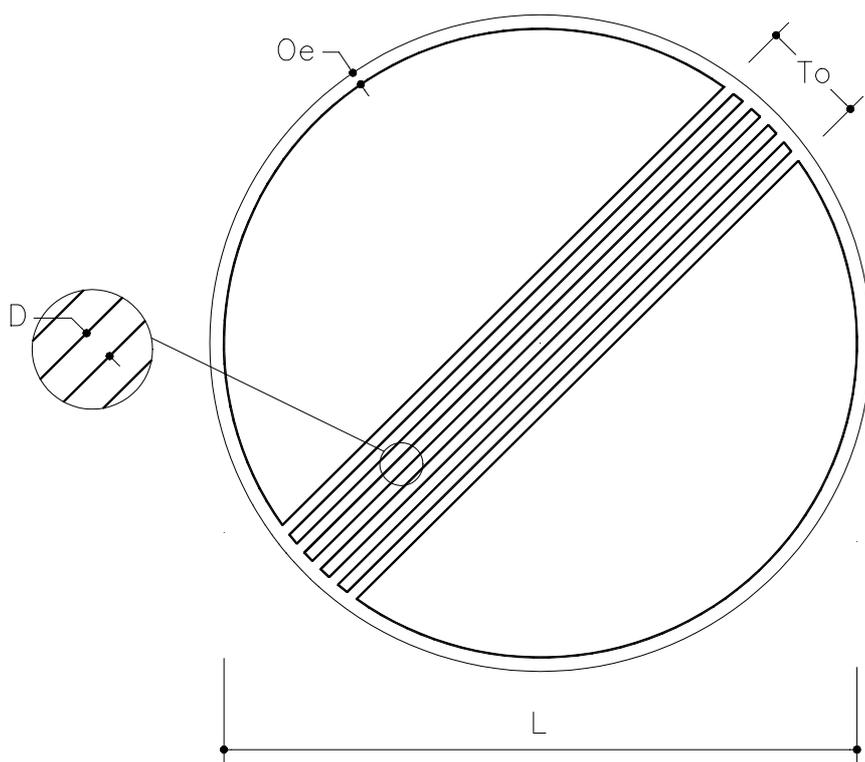


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: C4e e C16

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	60.0	70.0	90.0	115.0
To	50.0	58.3	75.0	95.8



DIMENSIONAMENTO

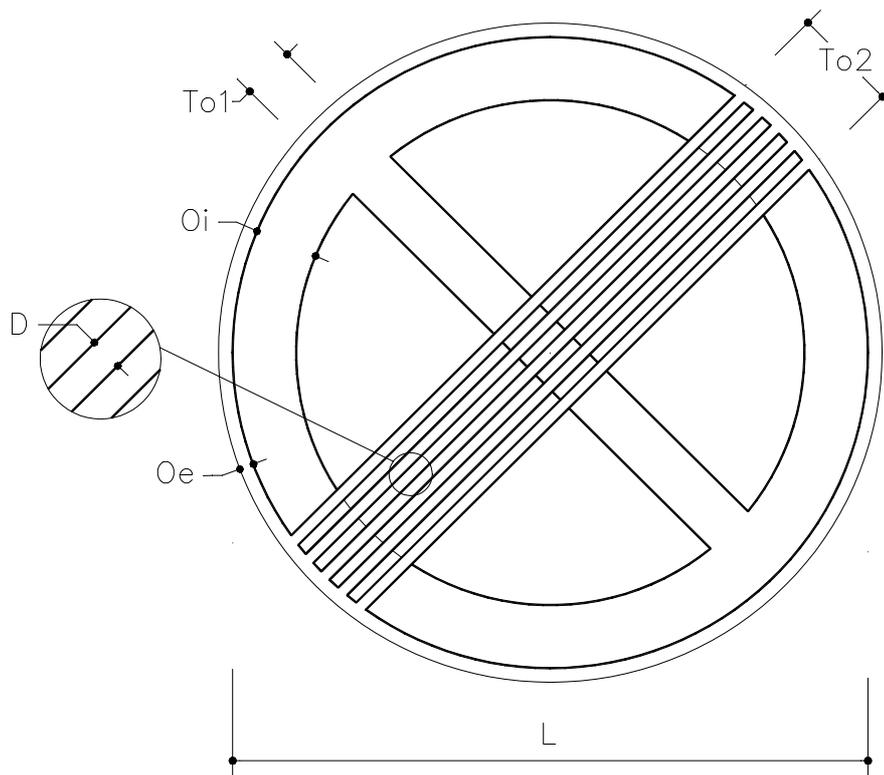


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: C20a a C20e e C22

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
To	100.0	116.7	150.0	191.7
D	11.1	13.0	16.7	21.3



DIMENSIONAMENTO

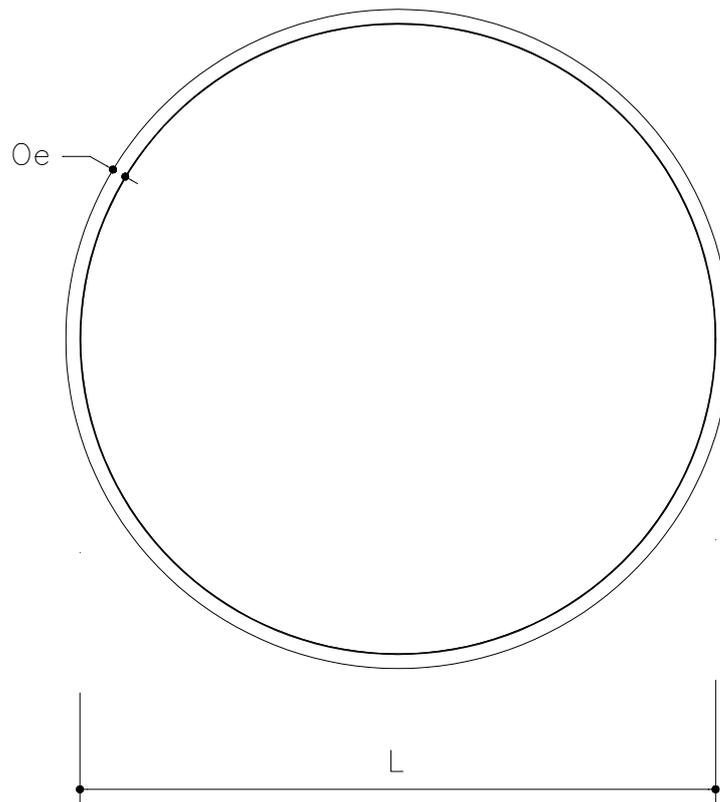


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: C21

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Oi	60.0	70.0	90.0	115.0
To1	50.0	58.3	75.0	95.8
To2	100.0	116.7	150.0	191.7
D	11.1	13.0	16.7	21.3



DIMENSIONAMENTO

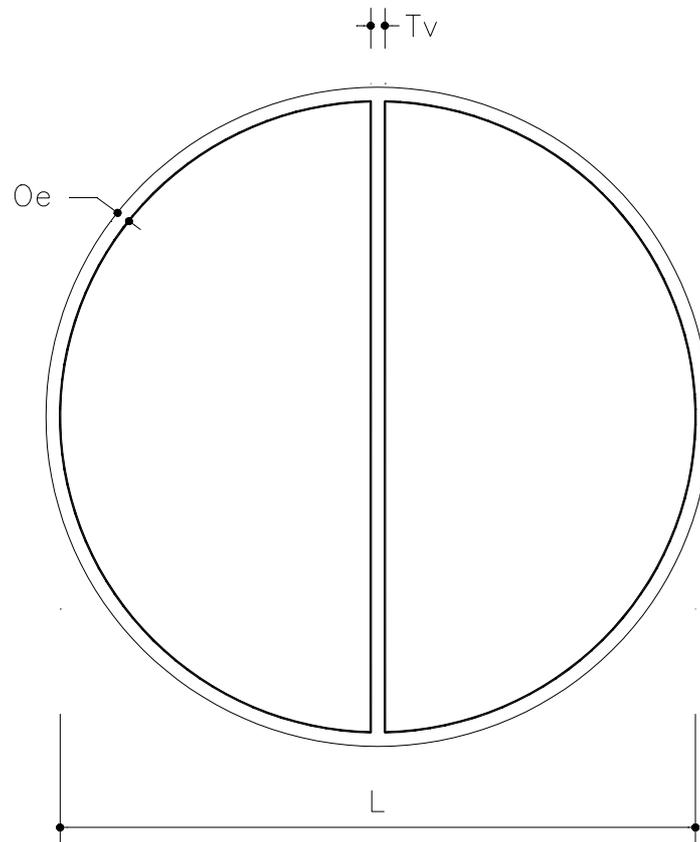


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: D1a-D7e e D8-D10

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0



DIMENSIONAMENTO

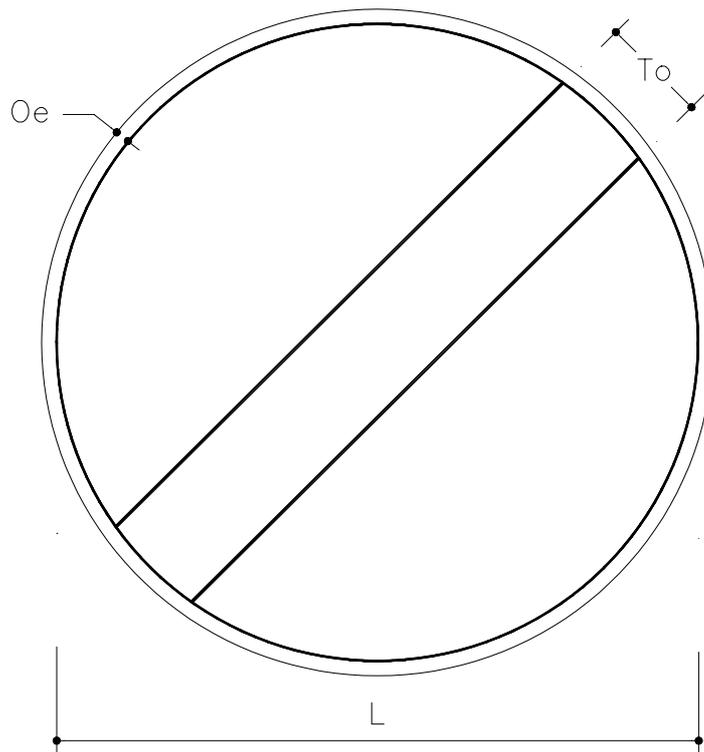


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: D7f

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Tv	20.0	20.0	20.0	50.0



DIMENSIONAMENTO

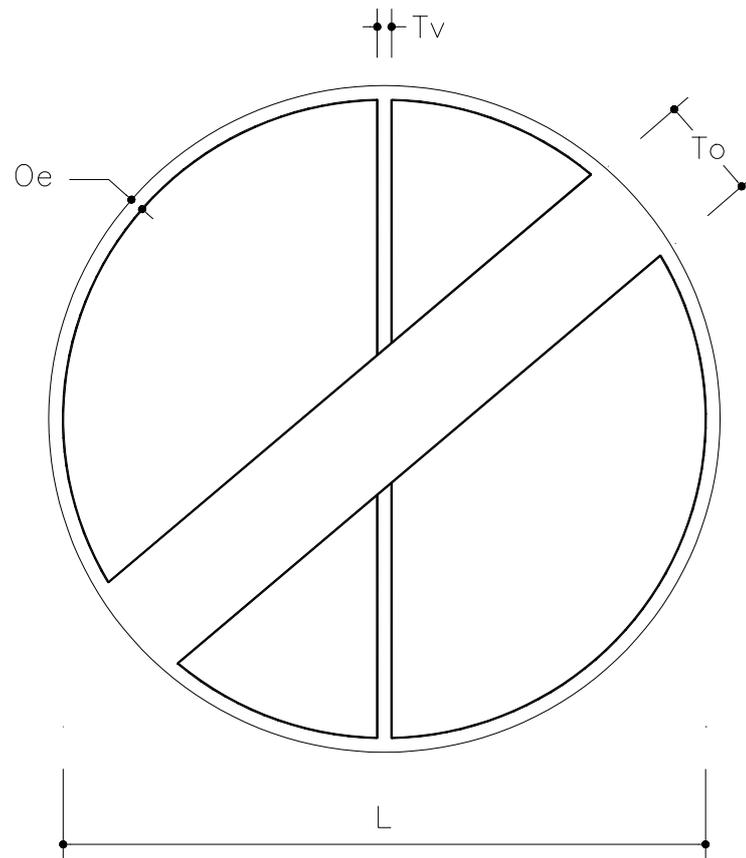


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: D11a-D13e e D14-D16

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
To	100.0	116.7	150.0	191.7



DIMENSIONAMENTO

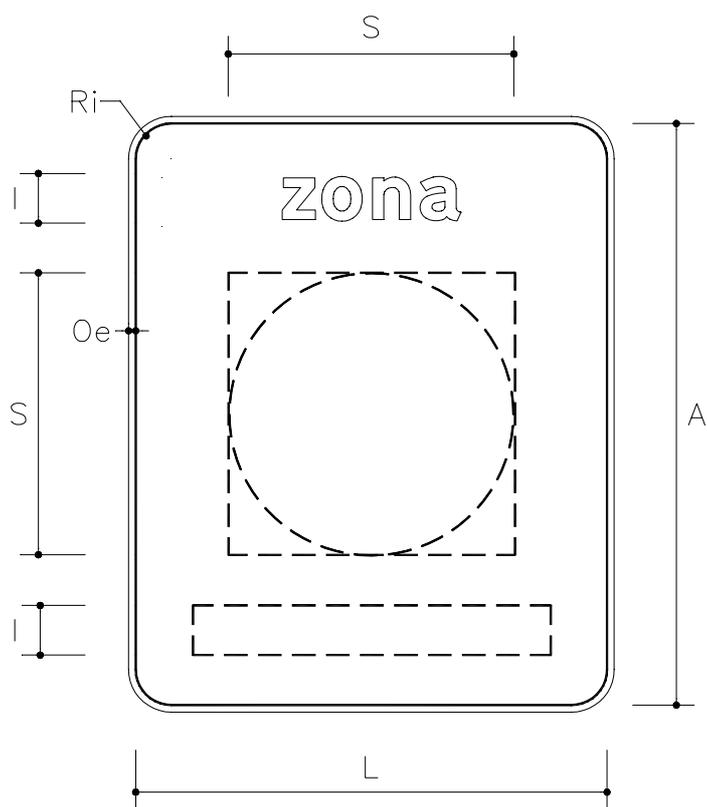


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: D13f

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
Tv	20.0	20.0	20.0	50.0
To	100.0	116.7	150.0	191.7



DIMENSIONAMENTO

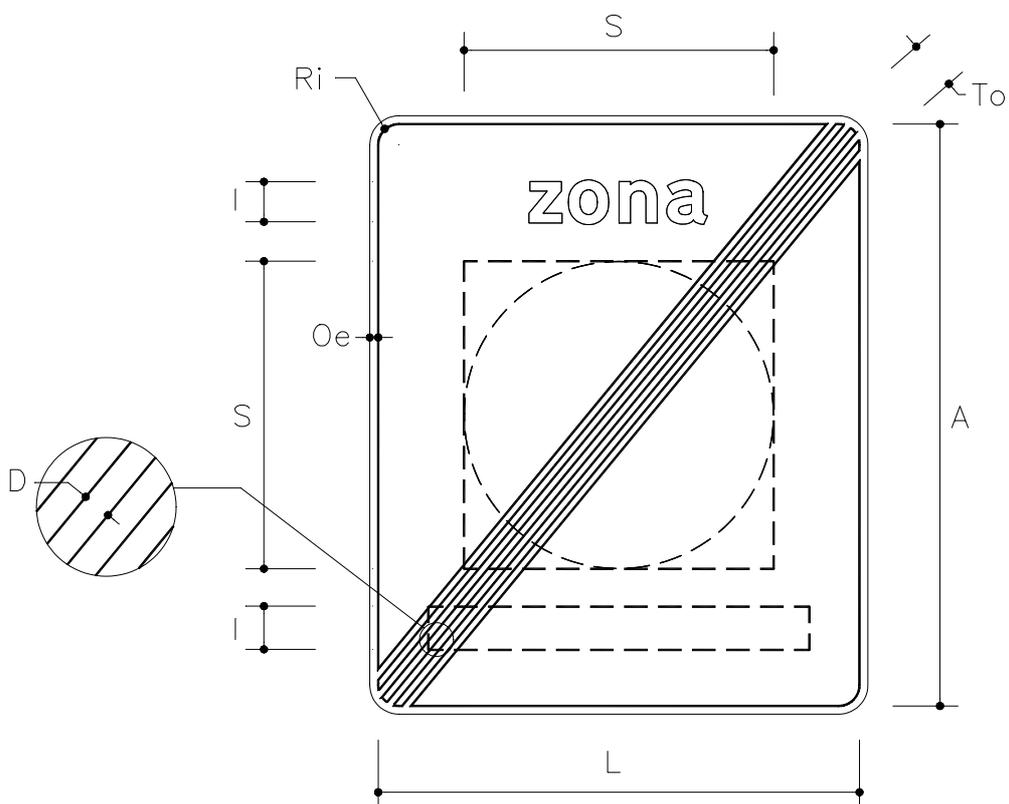


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: G1-G5b

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL
L	660.0	1150.0
A	820.0	1400.0
S	400.0	700.0
Oe	10.0	20.0
I	70.0	100.0
Ri	50.0	50.0



DIMENSIONAMENTO

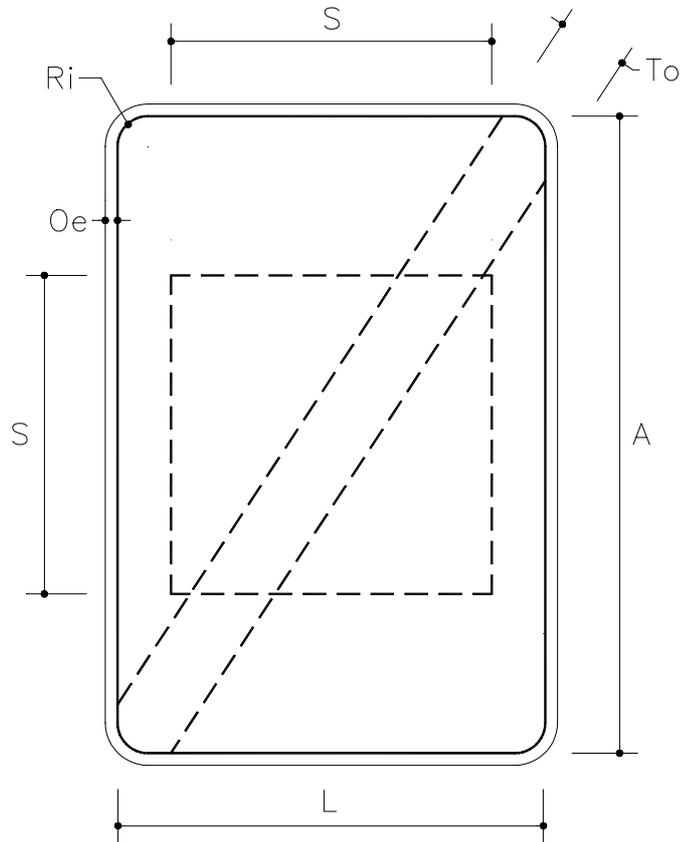


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: G6-G9

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL
L	660.0	1150.0
A	820.0	1400.0
S	400.0	700.0
Oe	10.0	20.0
I	70.0	100.0
To	66.7	116.7
Ri	50.0	50.0
D	9.6	16.7



DIMENSIONAMENTO

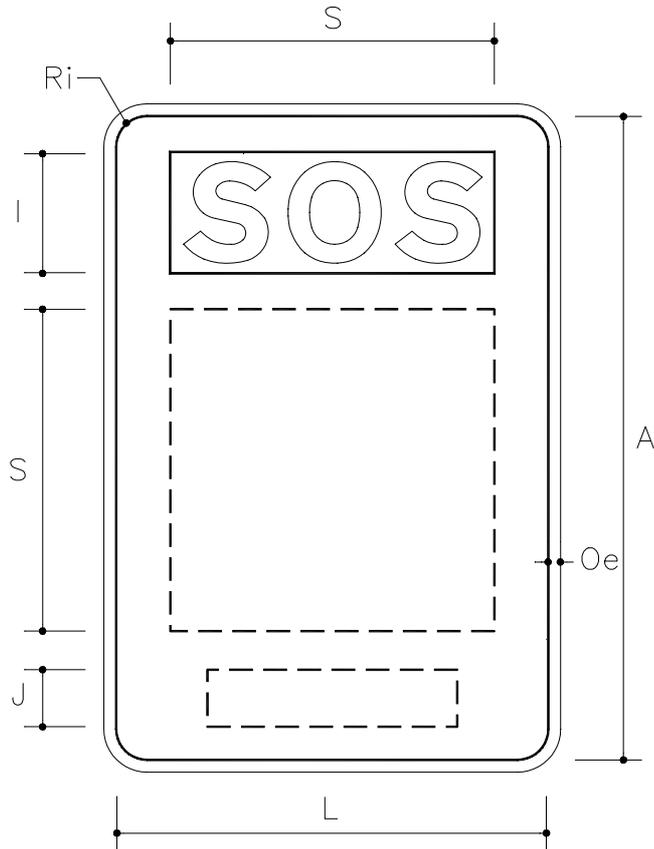


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: H9-H14c, H16a-H22, H27, H34-H35 e H41

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL	GRANDE	
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
A	900.0	1050.0	1350.0	1725.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
S	450.0	525.0	675.0	862.5
To	100.0	116.7	150.0	191.7
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

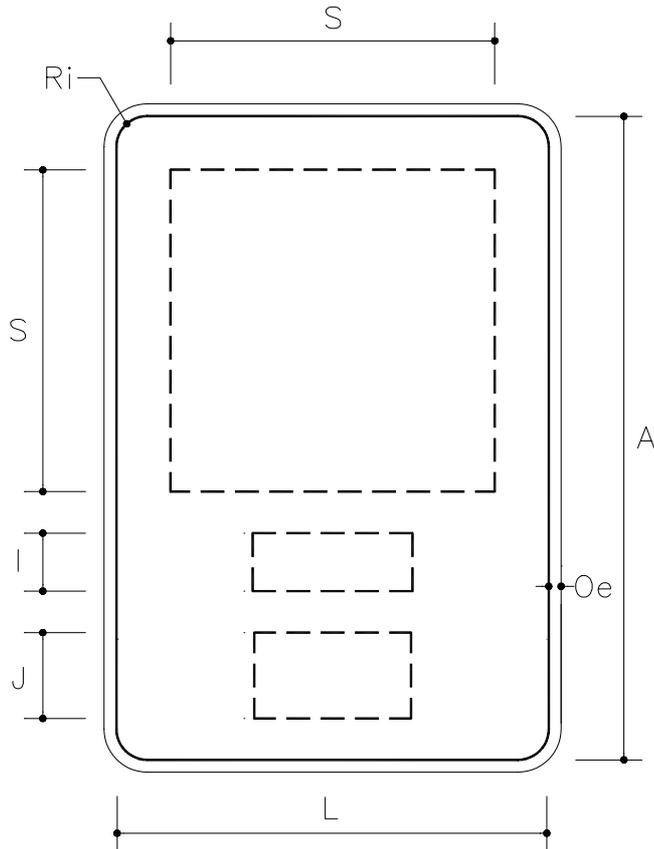


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: H15

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
A	900.0	050.0	1350.0	1725.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
S	450.0	525.0	675.0	862.5
I	169.7	198.0	254.6	325.3
J	79.8	93.1	119.7	153.0
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1



DIMENSIONAMENTO

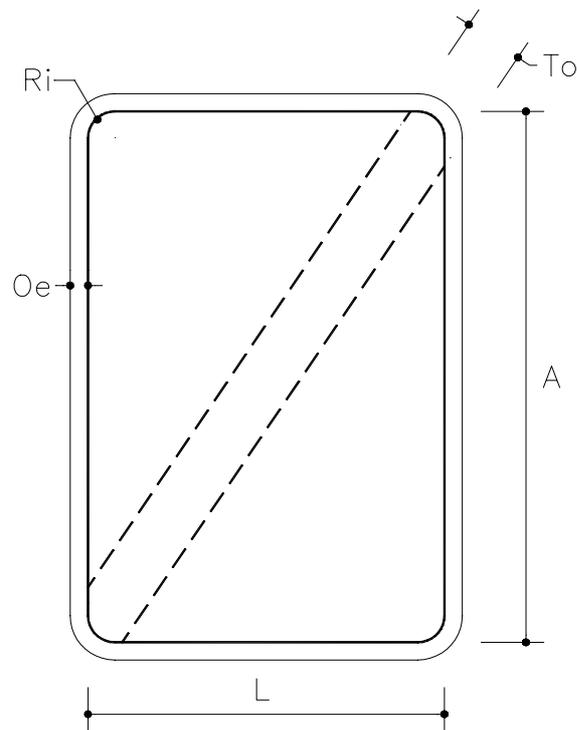


ÂMBITO DE APLICAÇÃO: H23

DIMENSÕES (mm)	REDUZIDO	NORMAL		GRANDE
L	600.0	700.0	900.0	1150.0
A	900.0	050.0	1350.0	1725.0
Oe	10.0	20.0	20.0	50.0
S	450.0	525.0	675.0	862.5
I	81.1	95.0	121.7	155.4
J	120.0	140.0	180.0	230.0
Ri	42.9	50.0	64.3	82.1

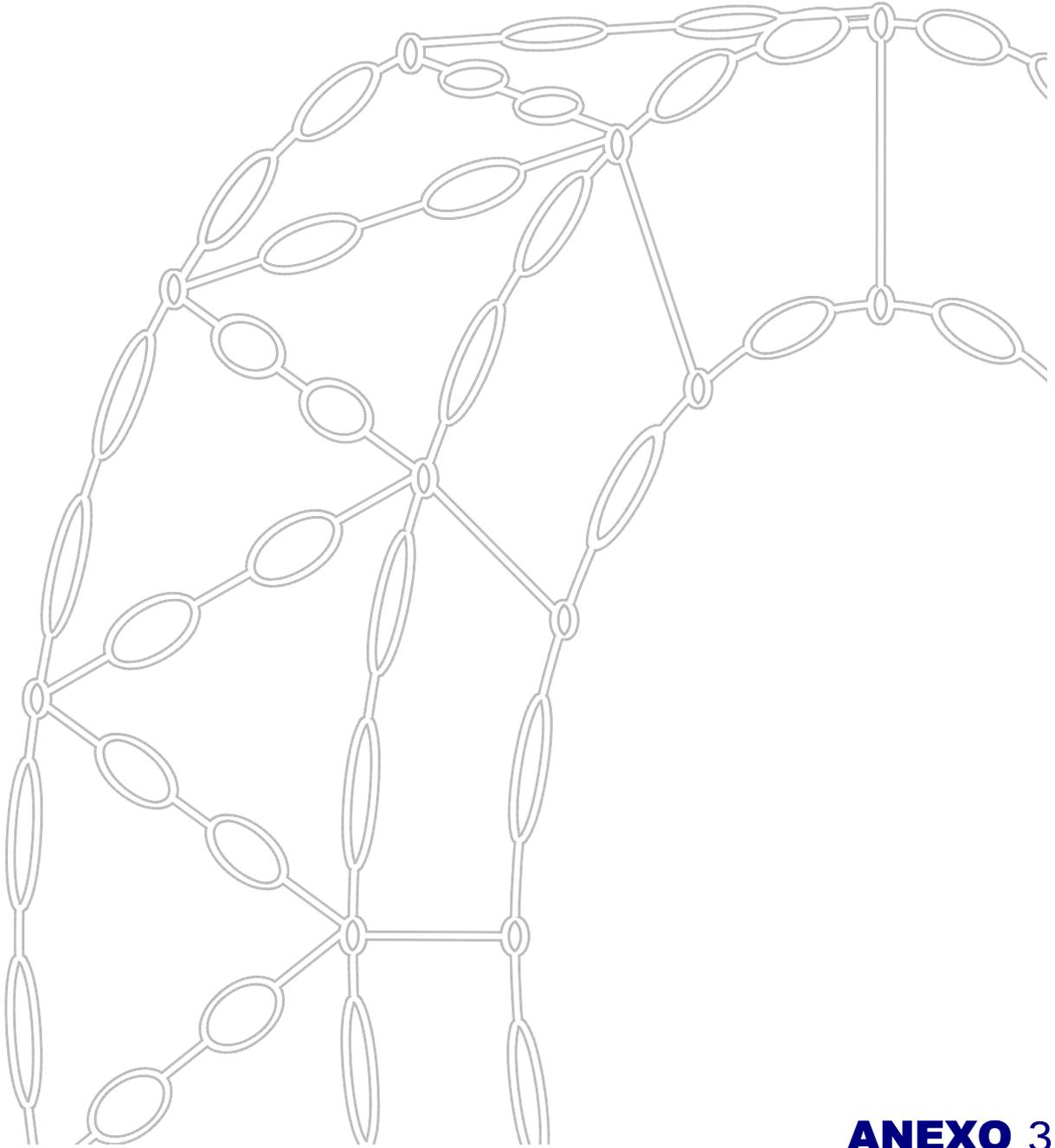


DIMENSIONAMENTO



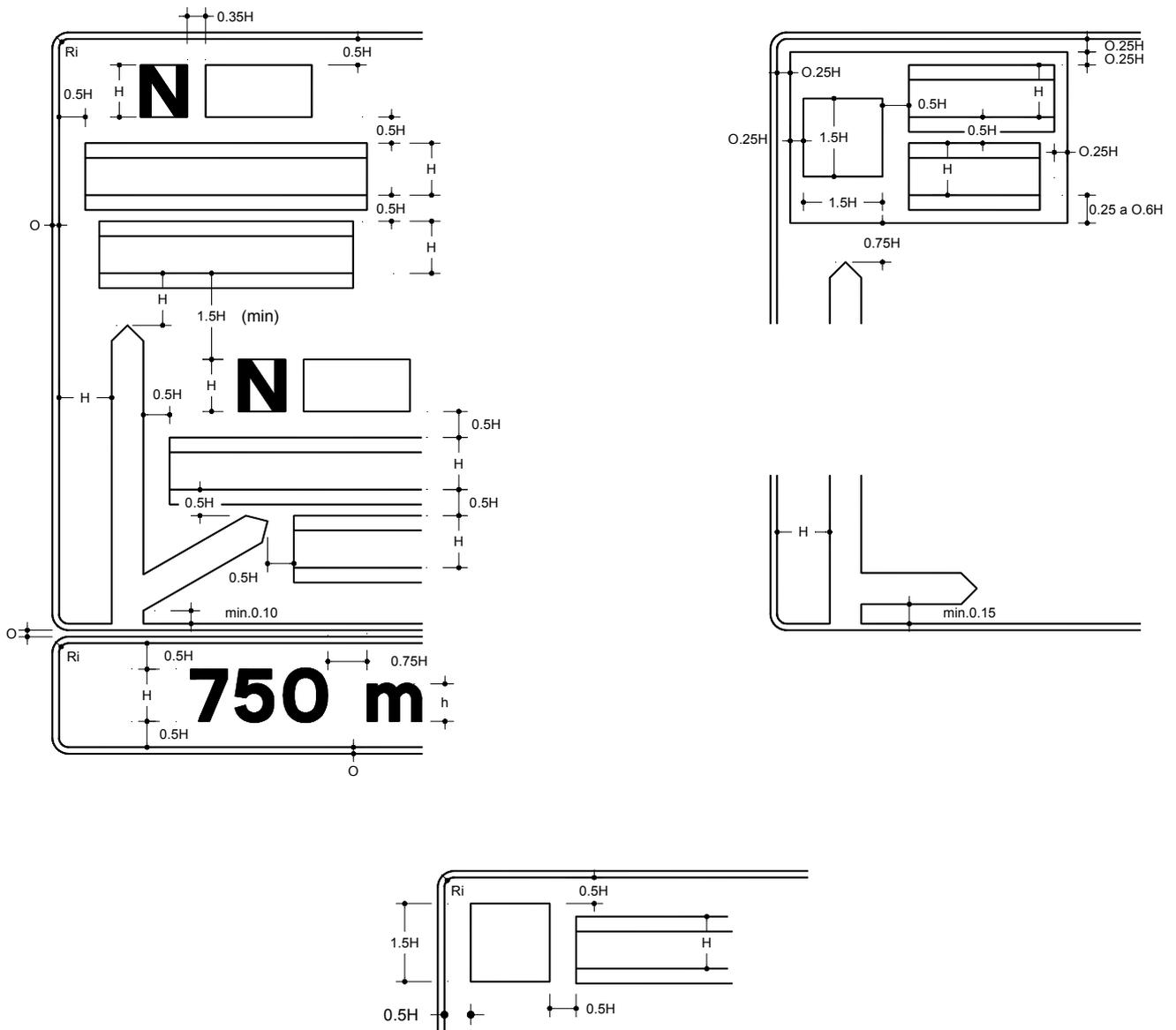
ÂMBITO DE APLICAÇÃO: H24-H26 e H38-H39

DIMENSÕES (mm)	NORMAL	GRANDE
L	1000.0	1300.0
A	1500.0	1950.0
Oe	50.0	50.0
To	166.7	216.7
Ri	75.0	75.0



ANEXO 3

ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO

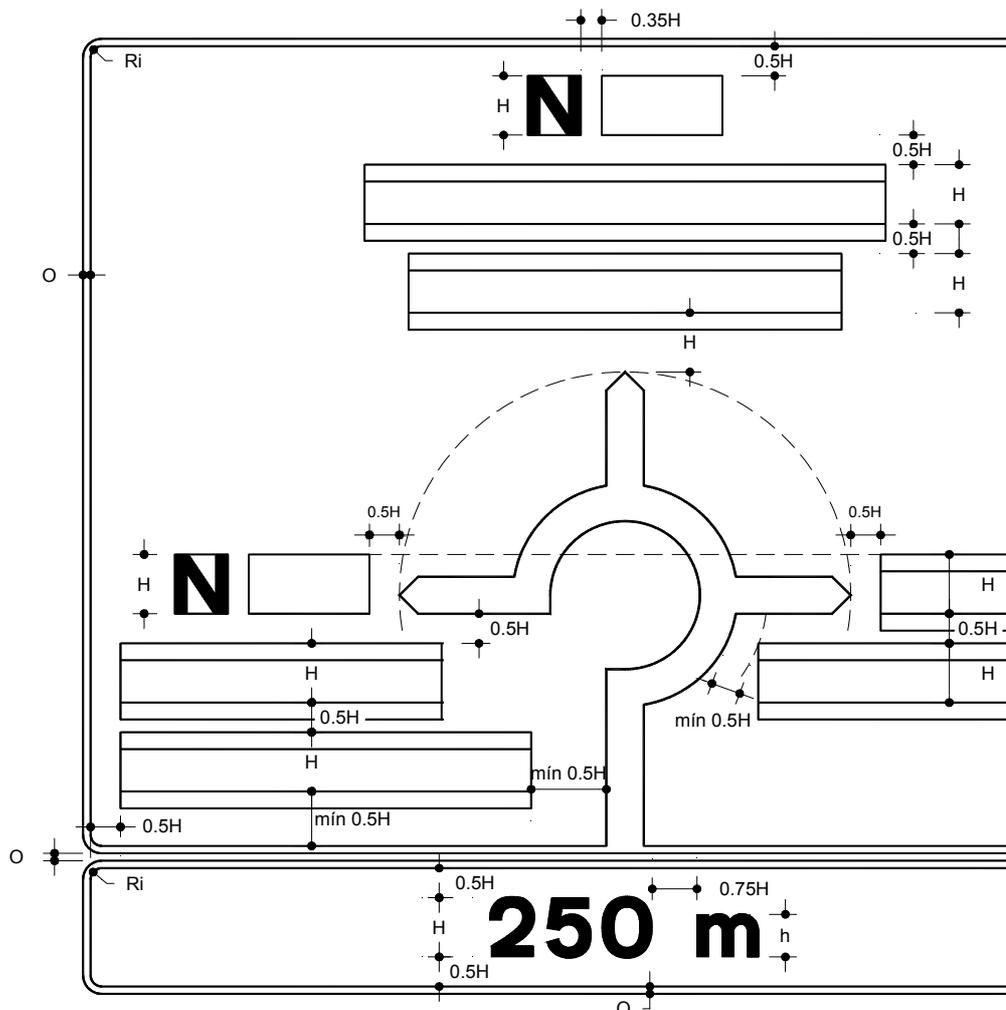
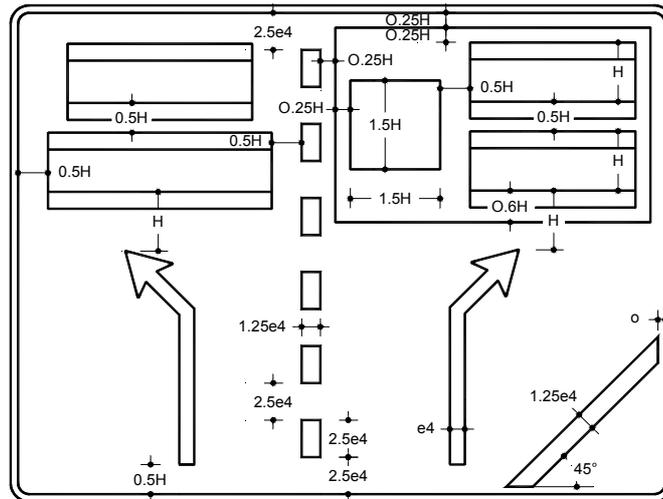


Painéis laterais

Quadro de orlas e raios de curvatura em função da velocidade

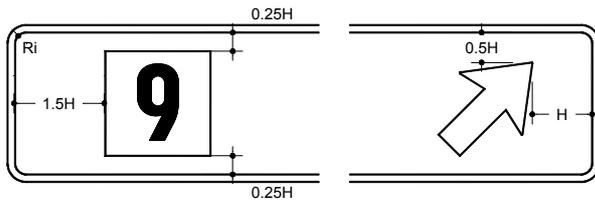
Velocidades	Orlas (cm)	Raios interiores (cm)
40 - 90 km/h	2.5	5.0
90 - 130 km/h	5.0	7.5

ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO

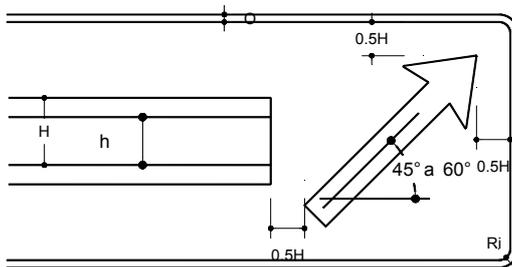


Painéis laterais

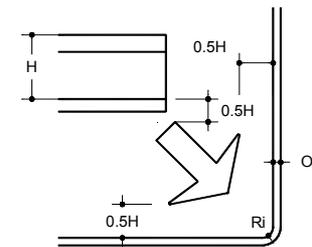
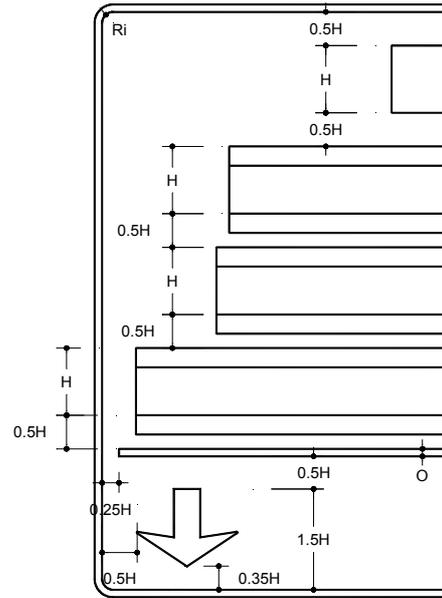
ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO



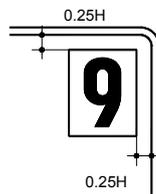
Sinal de pré-aviso simplificado



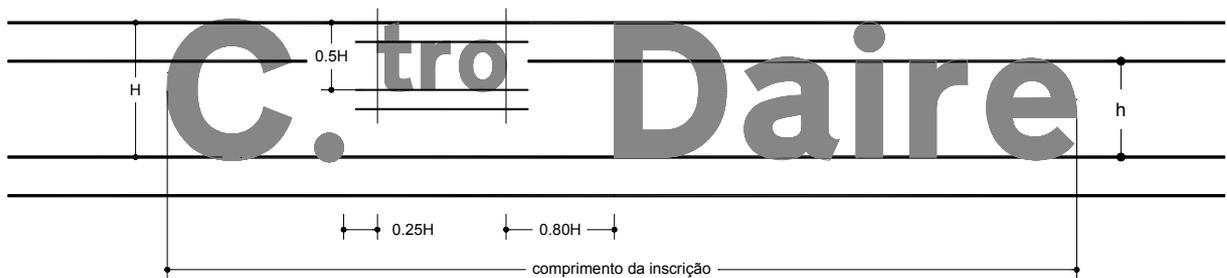
Sinal de pré-aviso em pórtico



Painéis em pórtico

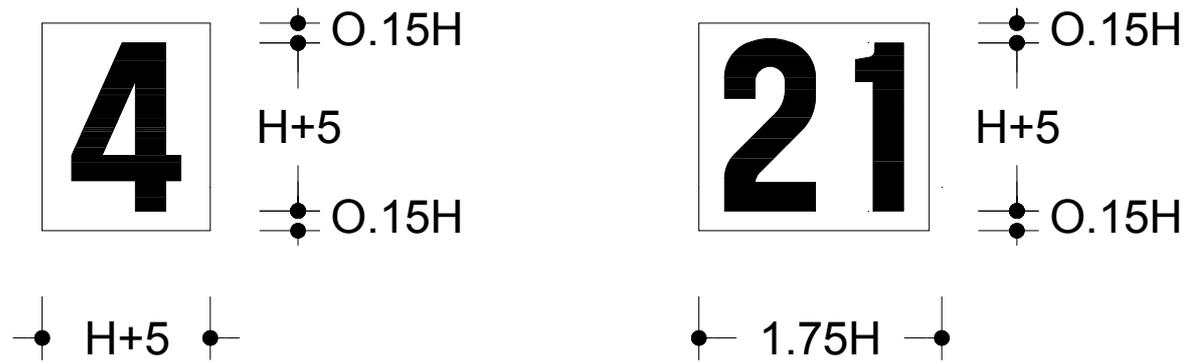


Painéis laterais ou em pórtico

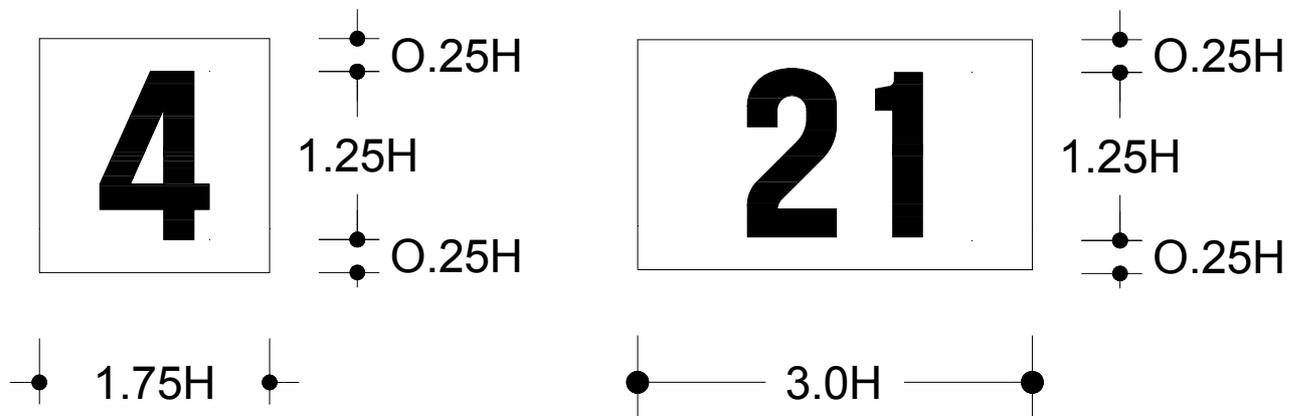


Abreviatura

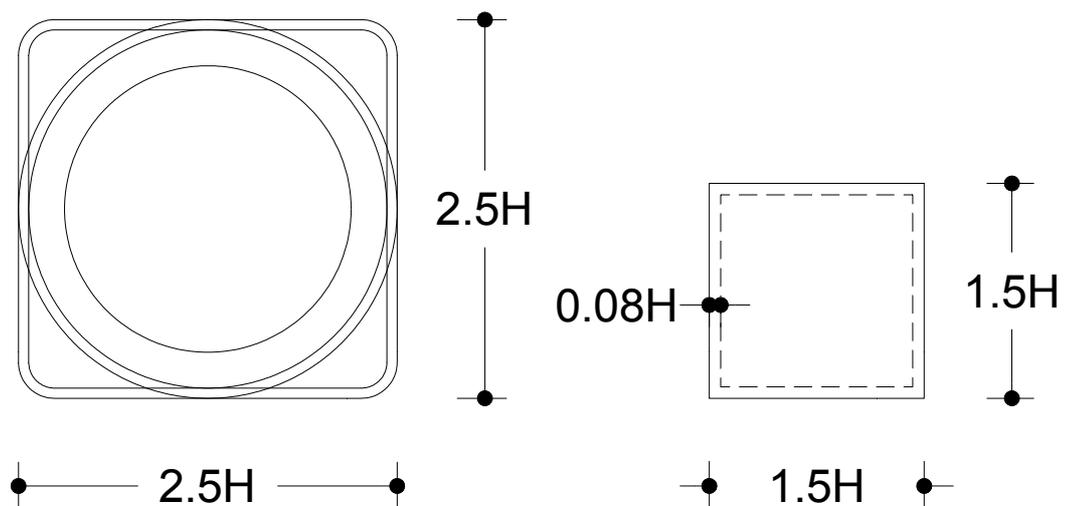
ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO



Número de nó em pré-aviso gráfico e sinal de selecção em pórtico



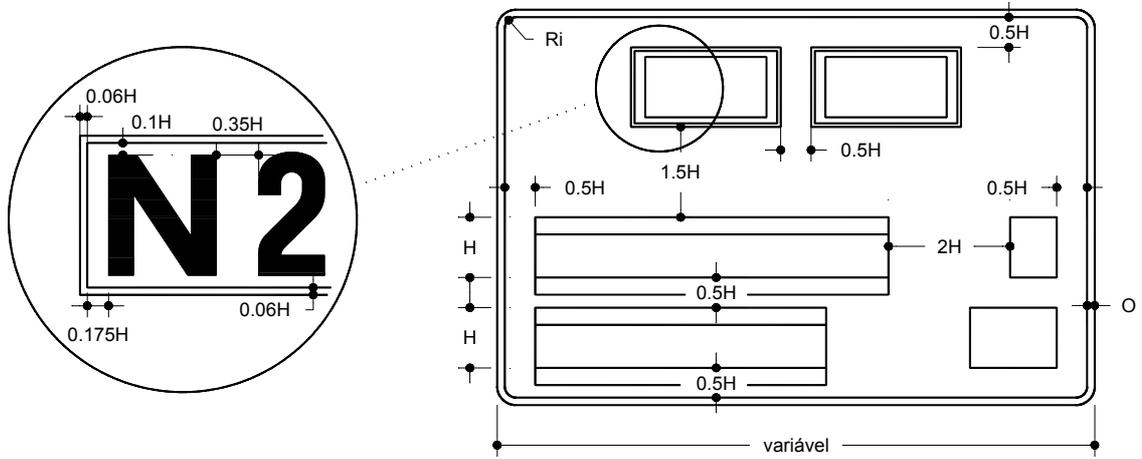
Número de nó em pré-aviso simplificado



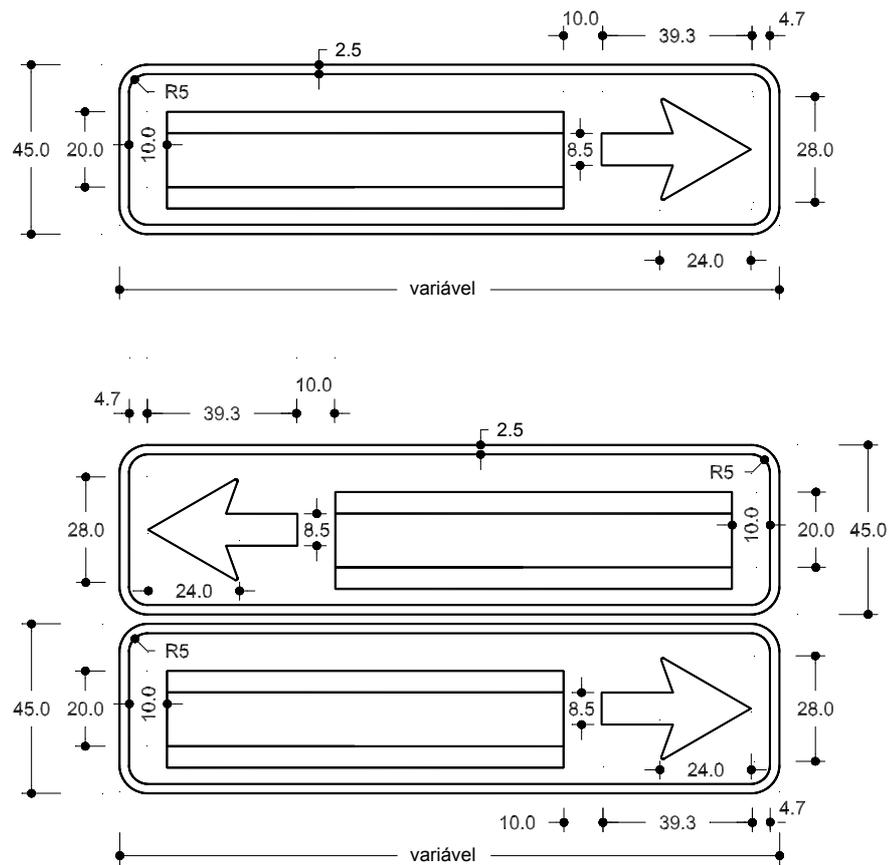
Sinais "de código"

Símbolos

ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO

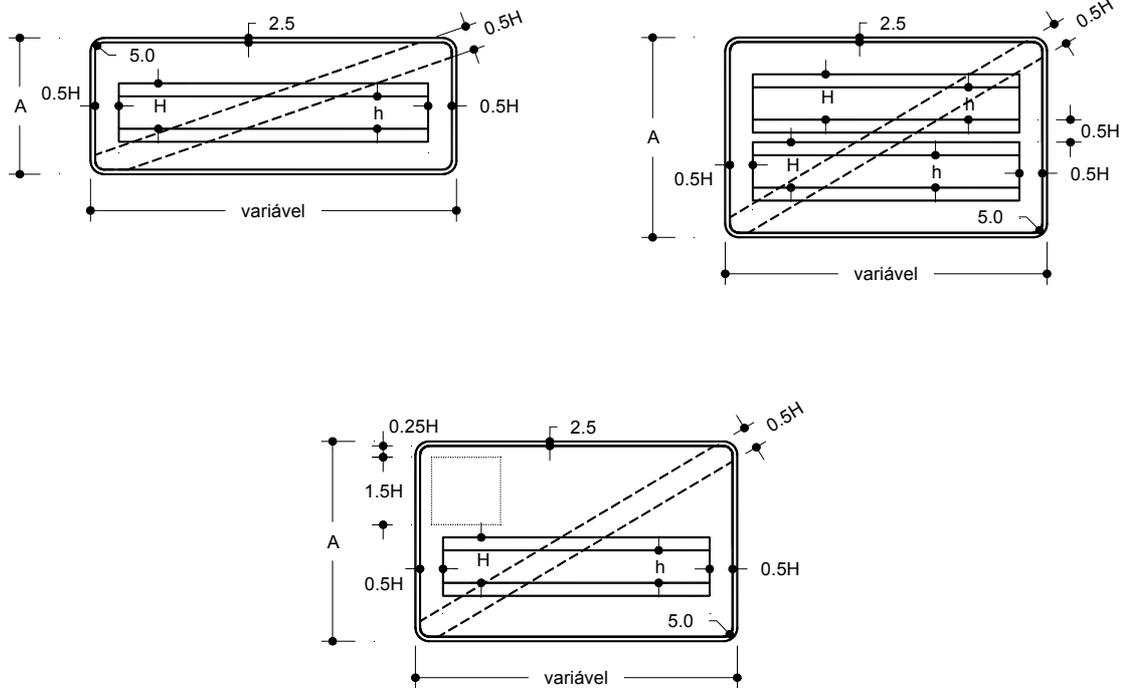


Sinal de confirmação



Sinais de pré-aviso reduzido (dimensões em cm)

ESPAÇAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS TIPO

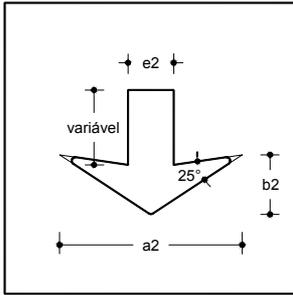


Sinais de identificação de localidade
(dimensões em cm)

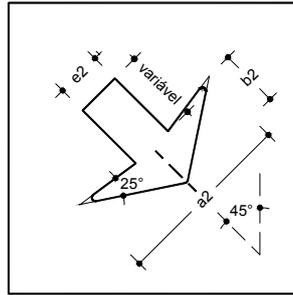
Quadro das dimensões dos sinais de identificação de localidade

Velocidades	A(cm)	
	uma linha s/símbolo	duas linhas ou uma linha c/símbolo
40 - 60 km/h	45.0	60.0
60 - 90 km/h	75.0	102.5

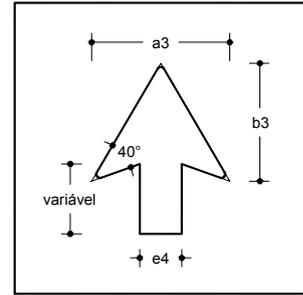
SETAS



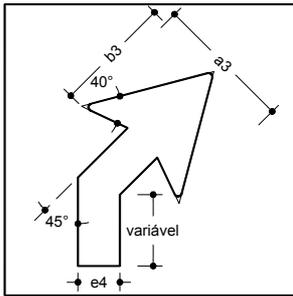
Setas para painéis de selecção em pórtico



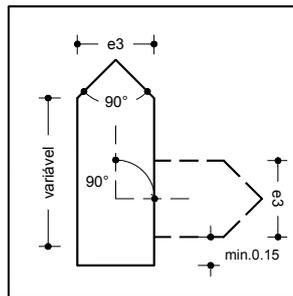
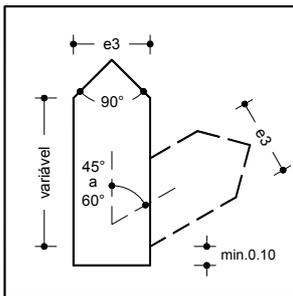
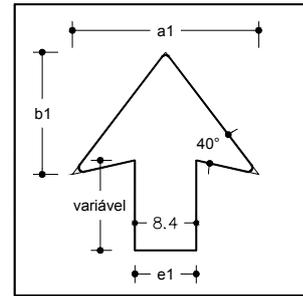
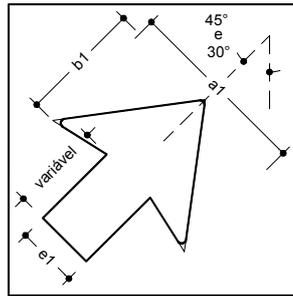
Setas para painéis de pré-sinalização em pórtico e laterais simplificados



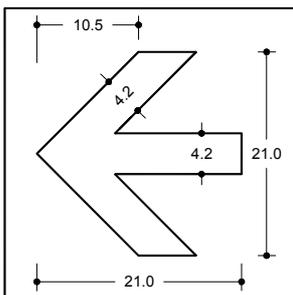
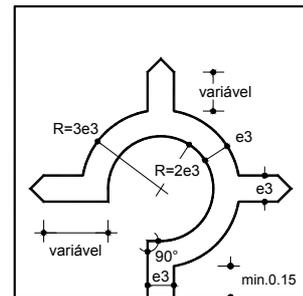
Setas para painéis laterais de selecção (afecção de vias) e pré-avisos reduzidos



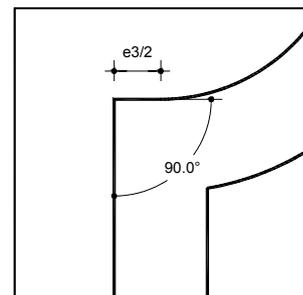
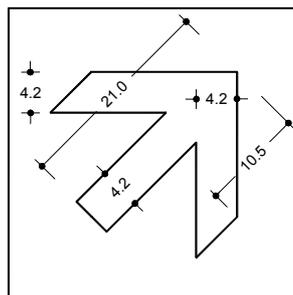
Setas para painéis laterais de selecção (afecção de vias)



Setas para painéis de pré-sinalização com esquema gráfico



Setas para painéis de indicação de âmbito urbano

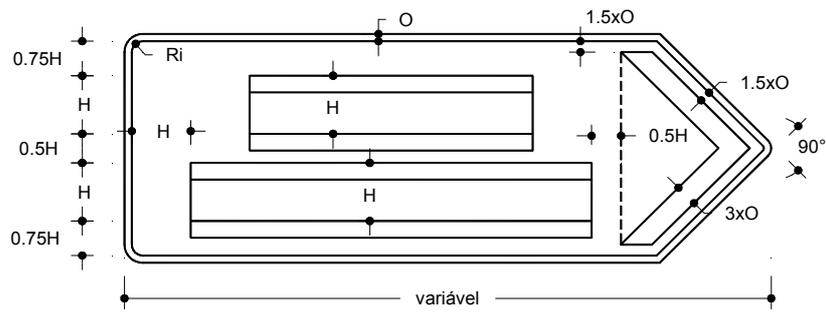


Pormenor

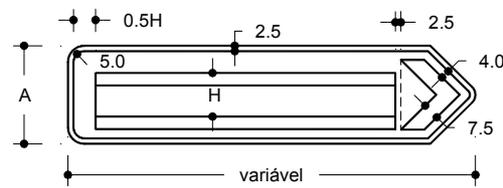
Tabela de dimensões para setas a utilizar nos sinais de indicação

Velocidades	Dimensões (cm)									
	a1	a2	a3	b1	b2	b3	e1	e2	e3	e4
40 km/h - 60 km/h	42.5	50	28	28	16.5	24	14	12.5	12.5	8.5
60 km/h - 90 km/h	42.5	50	28	28	16.5	24	14	12.5	17.5	8.5
90 km/h - 110 km/h	50	60	33.5	33	20	29	16.5	15	24	10
110 km/h - 130 km/h	60	70	40	40	23.5	34.5	20	17.5	24	12

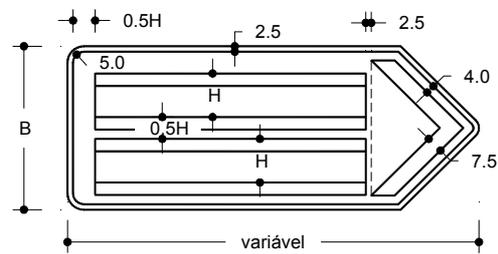
SINAIS DE DIRECÇÃO



Seta direccional em intersecções desniveladas



Para uma inscrição



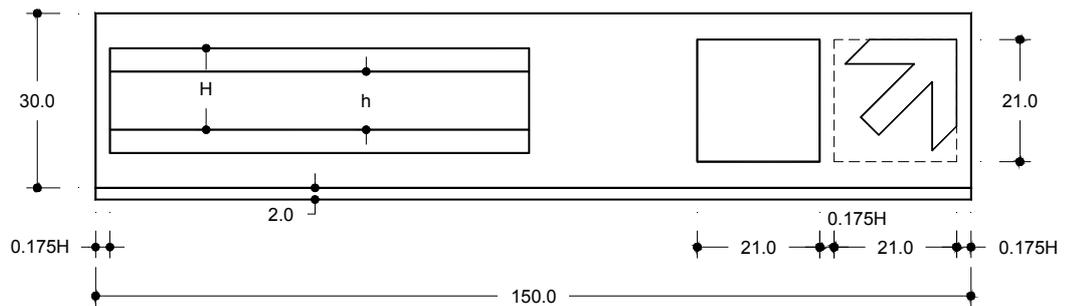
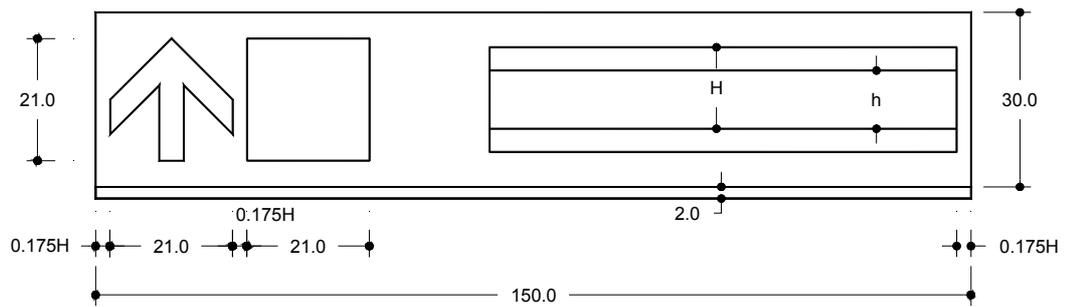
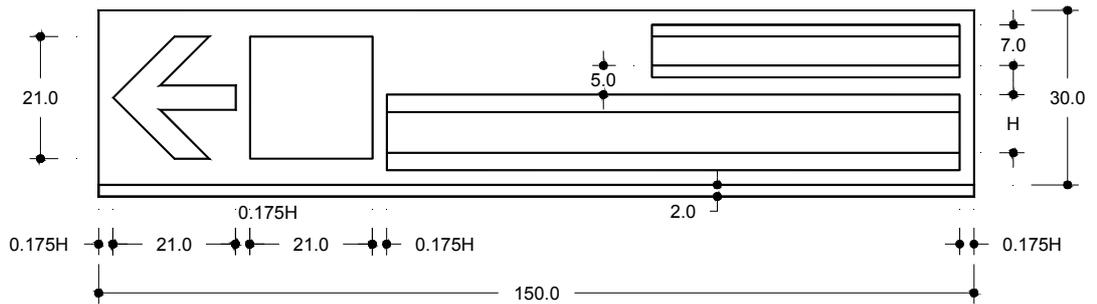
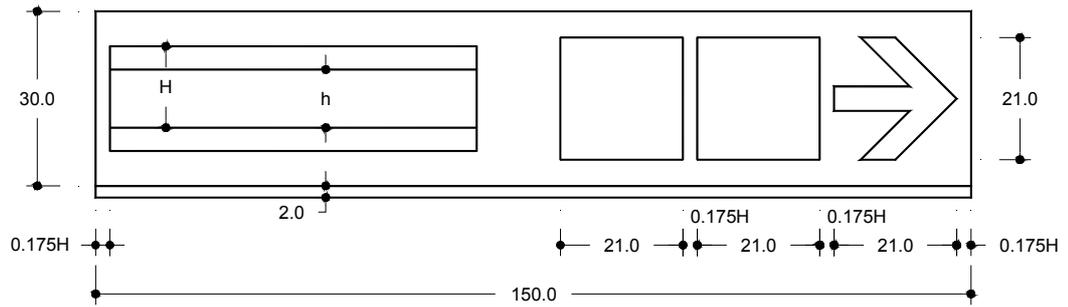
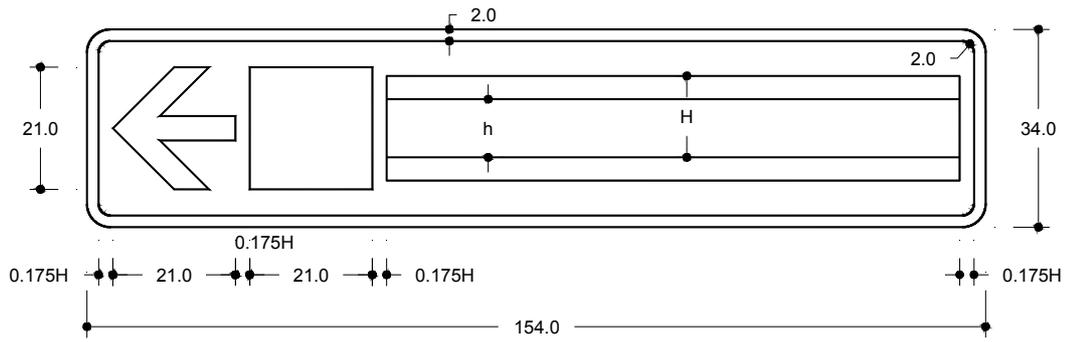
Para duas inscrições

Setas direccionais em cruzamentos e entroncamentos

Quadro das dimensões das setas de direcção

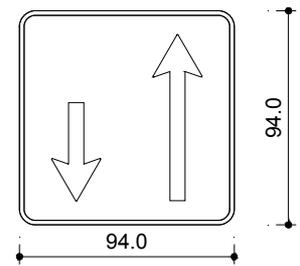
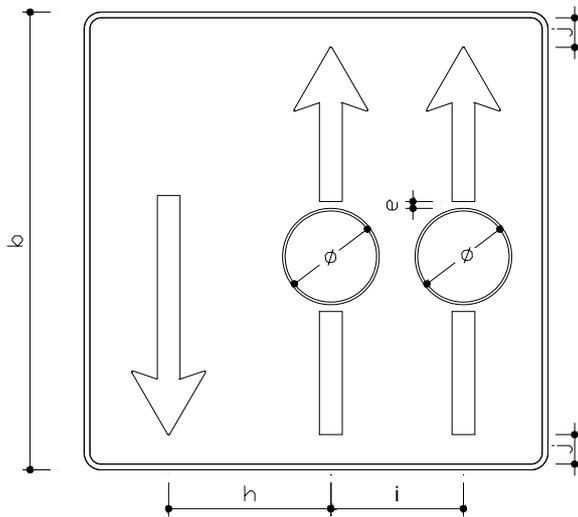
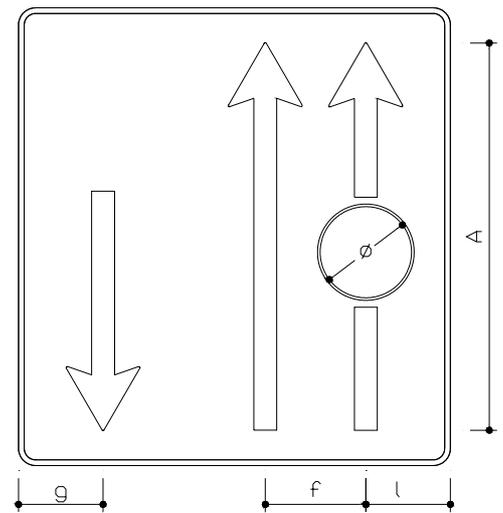
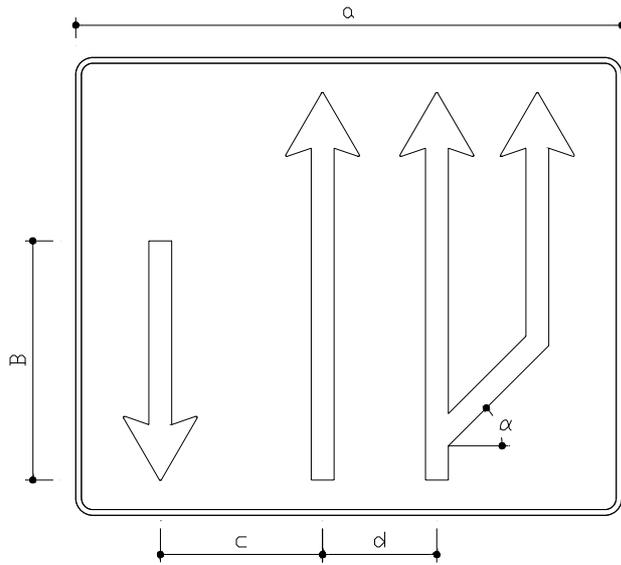
Velocidades	Altura da letra maiúscula (H) (cm)	Dimensões (cm)	
		A	B
40 - 60 km/h	14	33	54
60 - 90 km/h	20	45	75

SINAIS DE INDICAÇÃO DE ÂMBITO URBANO



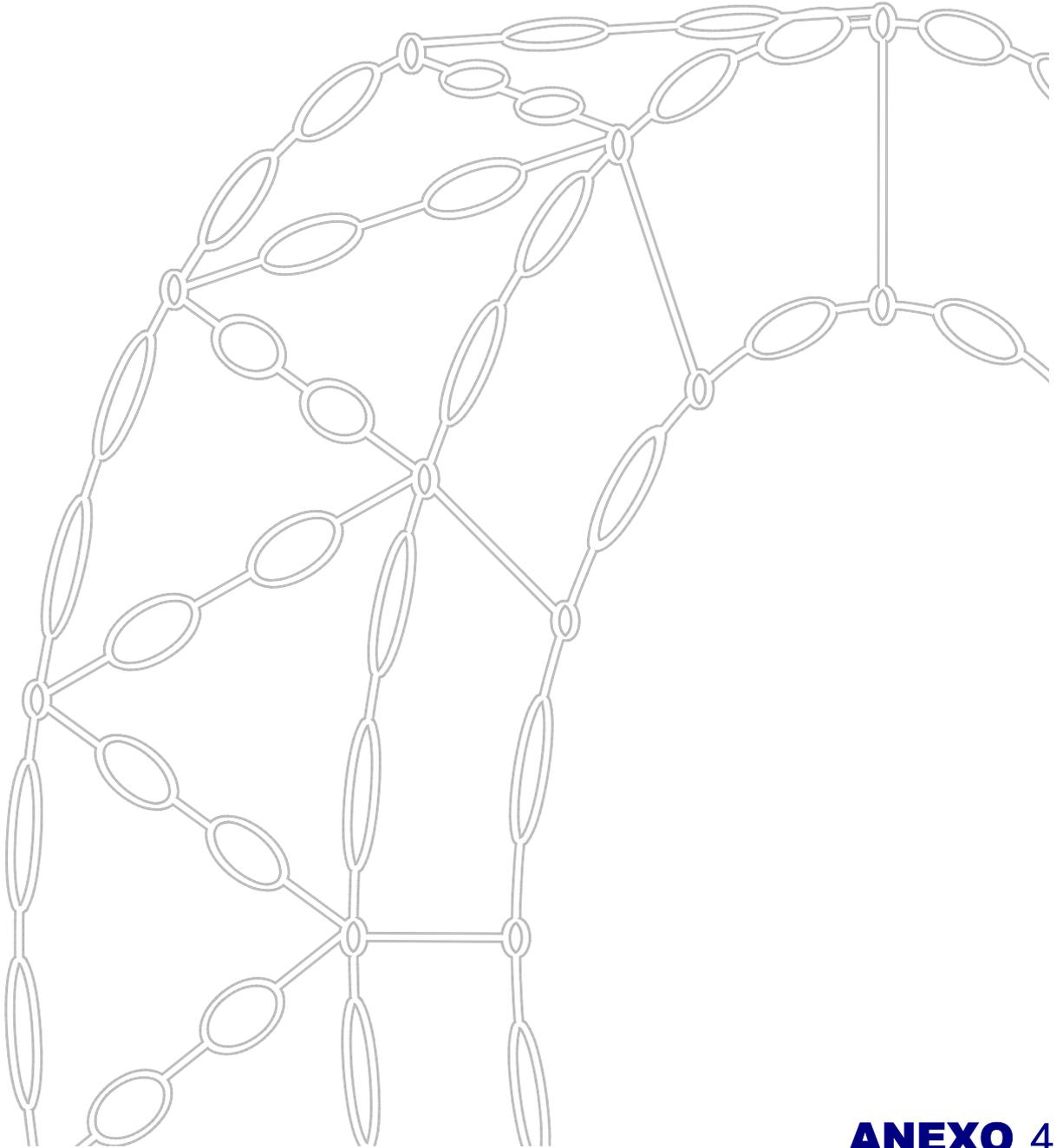
Sendo H máximo = 14 (dimensões em cm)

SINAIS DE NÚMERO E SENTIDO DAS VIAS DE TRÂNSITO E DE AFECTAÇÃO DE VIAS



H31d

Velocidades (km/h)	Dimensões (cm)													Seta		Sinal
	Painel												A	B	Diâmetro (\emptyset)	
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	α (graus)				
40 km/h-110 km/h	Variável	201.0	71.0	50.0	3.0	44.0	37.0	71.0	58.0	13.0	37.0	45	170.0	105.0	40.0	
110 km/h-130 km/h	Variável	290.0	98.0	69.0	4.0	69.0	50.0	105.0	105.0	17.0	72.0	45	235.0	147.0	80.0	



ANEXO 4

PRÉ-AVISOS SIMPLIFICADOS

ESTRADA A QUE SE REFERE A SAÍDA

AE

IP

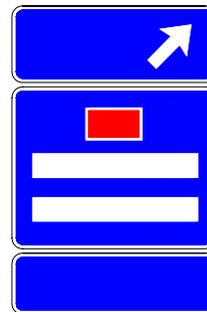
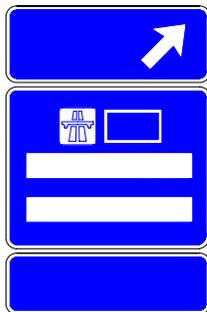
IC / EN / ER / EM

ESTRADA ONDE ESTÁ COLOCADO O SINAL

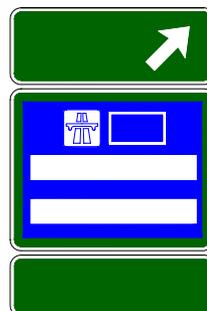
AE

IP

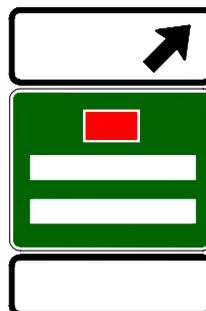
IC / EN / ER



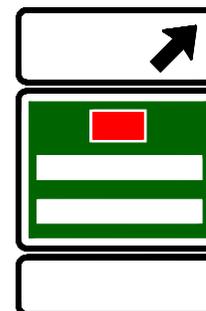
Acesso directo



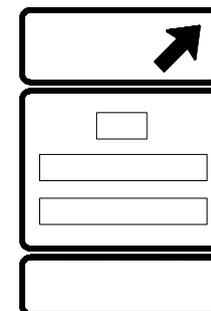
Acesso indirecto



Acesso directo



Acesso indirecto



A identificação cromática da estrada é azul, seja qual for a rede em que se integra, seja a AE concessionada ou não.

A identificação cromática da estrada é vermelha

A identificação cromática da estrada é branca. No caso de EM a identificação da estrada é amarela.

PRÉ-AVISOS GRÁFICOS EM PÓRTICO

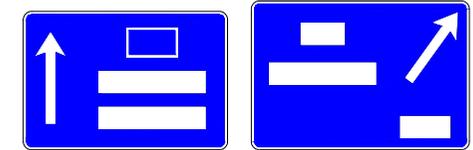
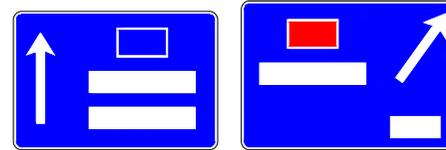
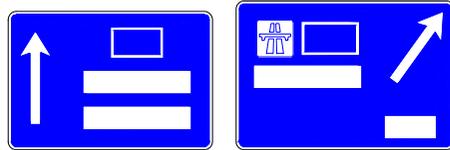
ESTRADA A QUE SE REFERE A SAÍDA

AE

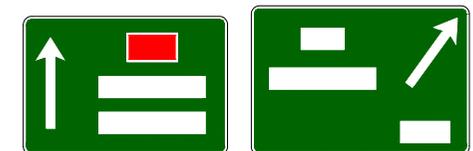
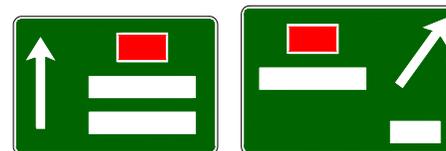
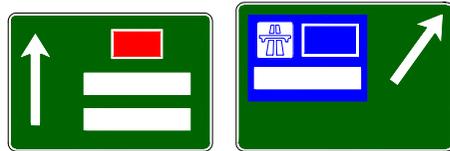
IP

IC / EN / ER / EM

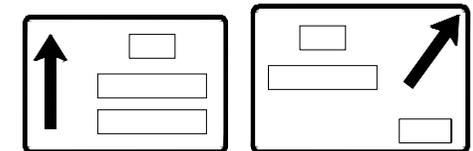
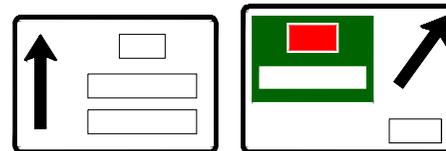
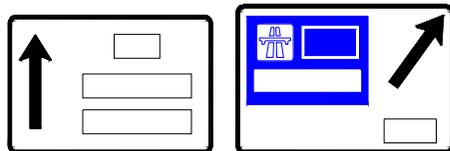
AE



IP



IC / EN / ER



ESTRADA ONDE ESTÁ COLOCADO O SINAL

A identificação cromática da estrada é azul, seja qual for a rede em que se integra, seja a AE concessionada ou não.

A identificação cromática da estrada é vermelha

A identificação cromática da estrada é branca. No caso de EM a identificação da estrada é amarela.

PRÉ-AVISOS GRÁFICOS

ESTRADA A QUE SE REFERE A SAÍDA

AE

IP

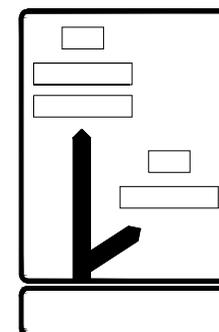
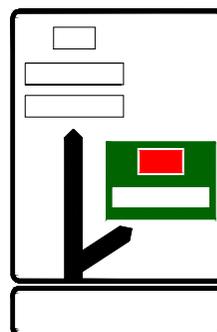
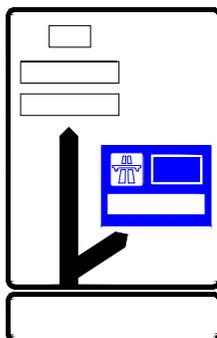
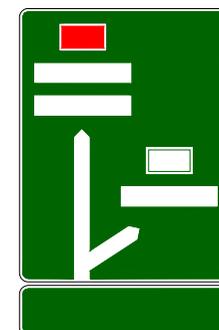
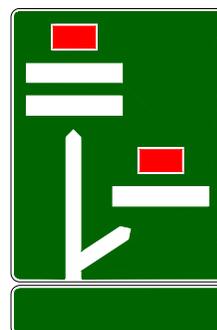
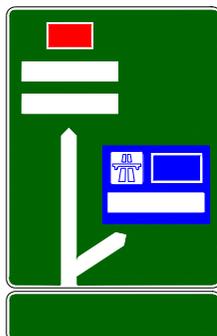
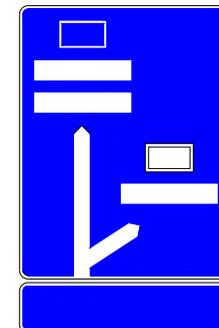
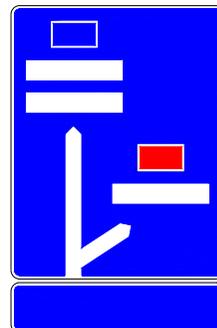
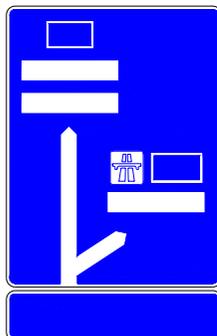
IC / EN / ER / EM

ESTRADA ONDE ESTÁ COLOCADO O SINAL

AE

IP

IC / EN / ER



A identificação cromática da estrada é azul, seja qual for a rede em que se integra, seja a AE concessionada ou não.

A identificação cromática da estrada é vermelha

A identificação cromática da estrada é branca. No caso de EM a identificação da estrada é amarela.

SINAIS DE SELECÇÃO DE VIAS EM PÓRTICO

ESTRADA A QUE SE REFERE A SAÍDA

AE

IP

IC / EN / ER / EM

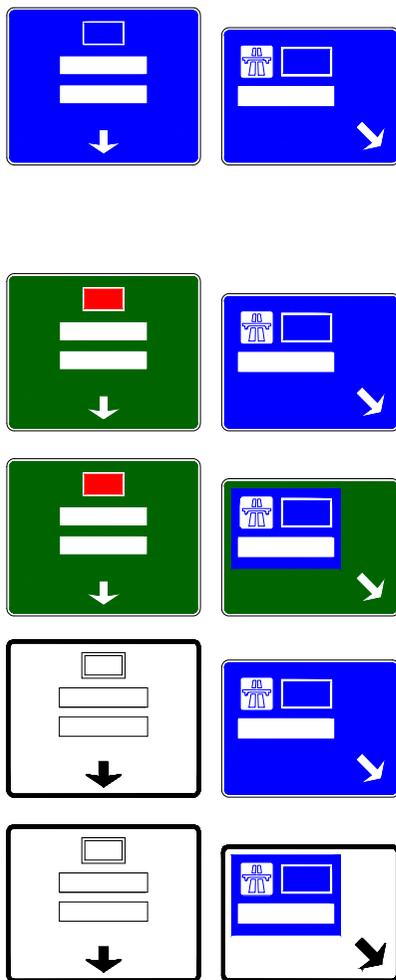
ESTRADA ONDE ESTÁ COLOCADO O SINAL

AE

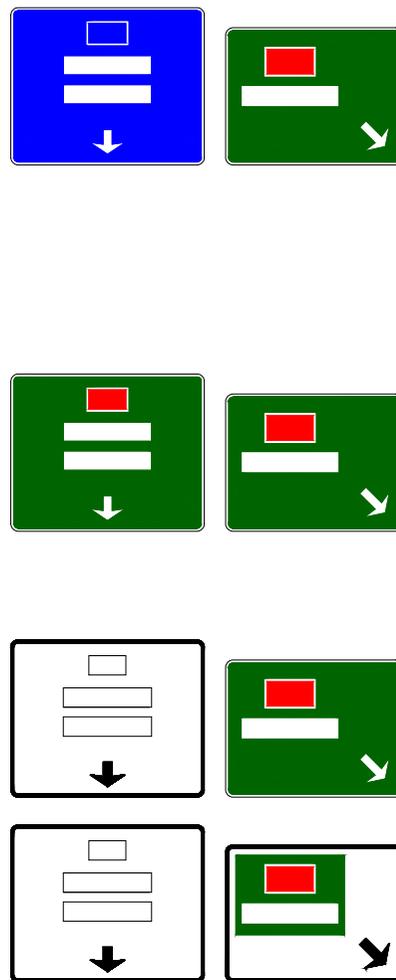
IP

IC / EN / ER

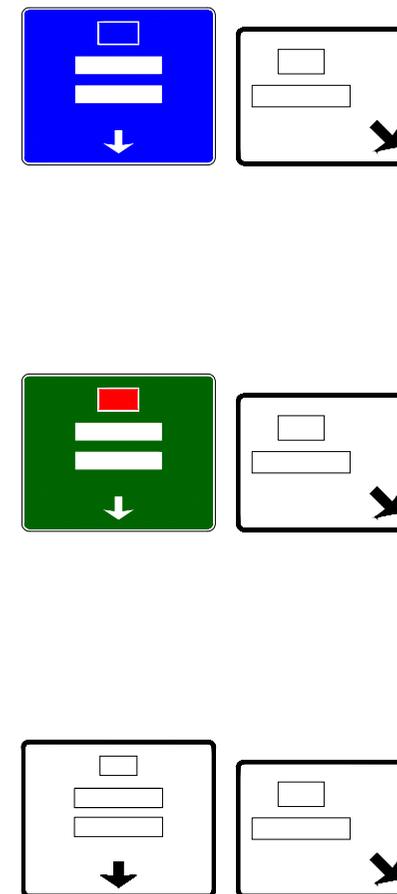
Acesso directo
Acesso indirecto



Acesso directo
Acesso indirecto

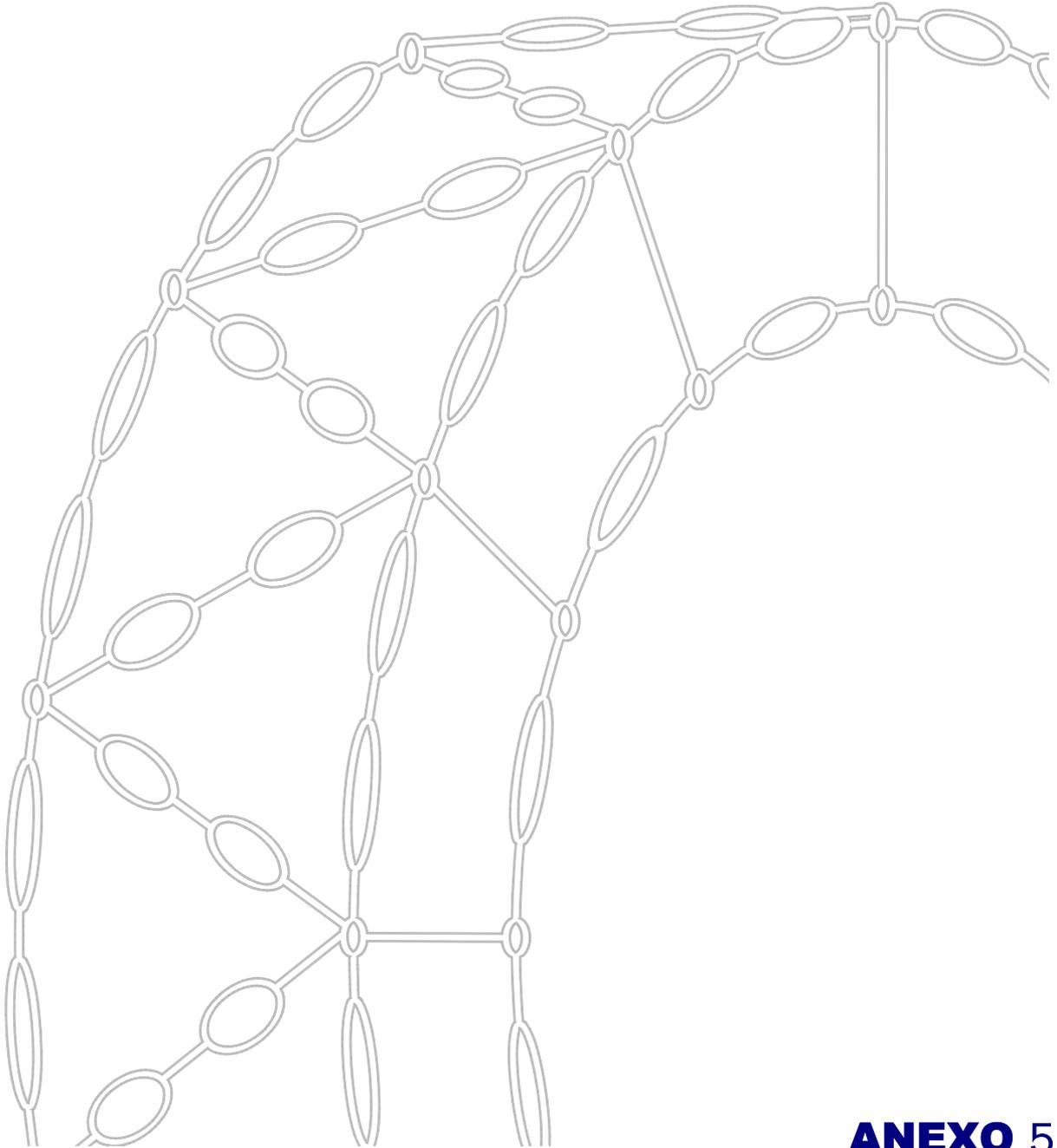


A identificação cromática da estrada é branca.
No caso de EM a identificação da estrada é amarela.



A identificação cromática da estrada é azul, seja qual for a rede em que se integra, seja a AE concessionária ou não.

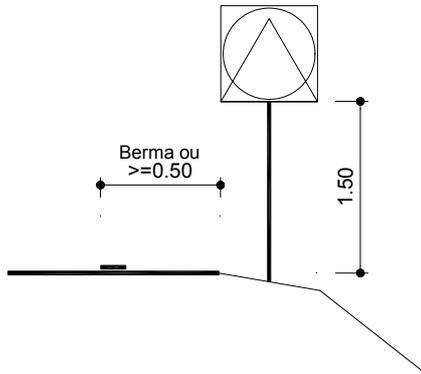
A identificação cromática da estrada é vermelha.



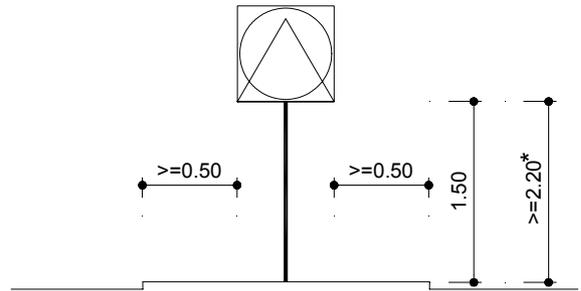
ANEXO 5

"SINAIS DE CÓDIGO"

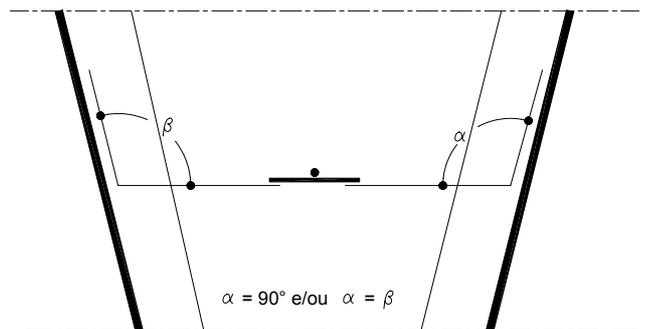
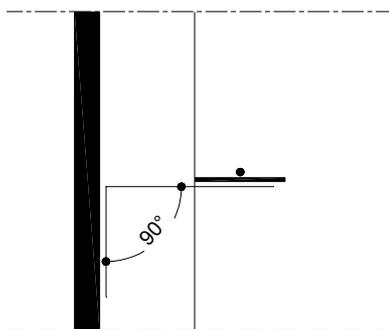
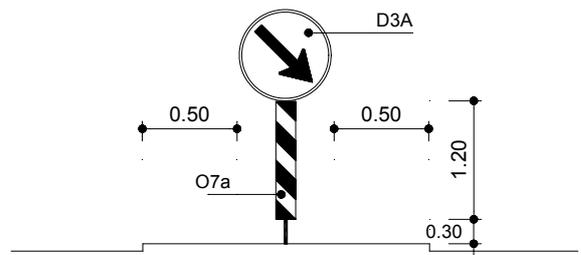
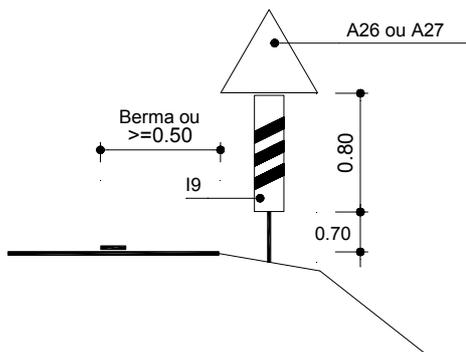
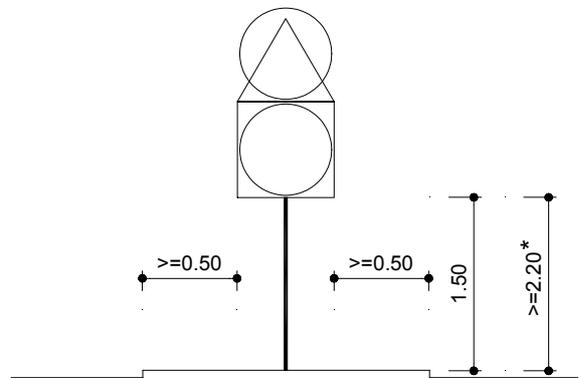
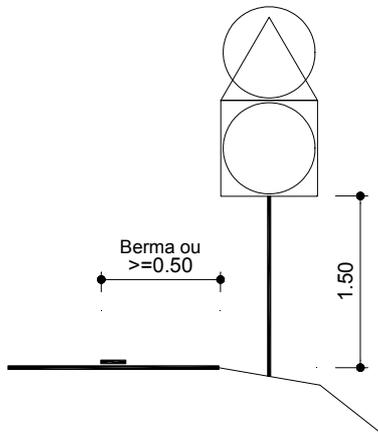
SECÇÃO CORRENTE



ILHAS OU SEPARADORES MATERIALIZADOS

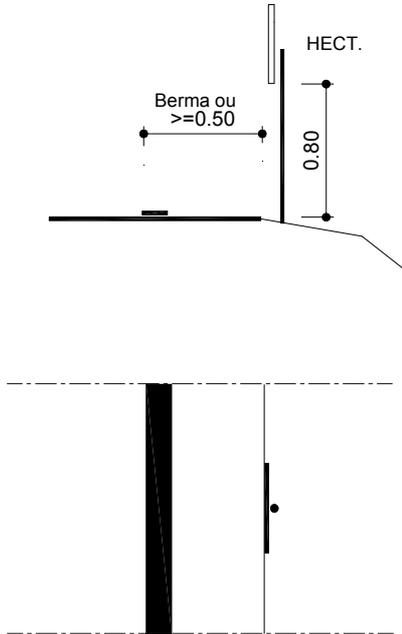


* (localidades, intersecções de nível ou vias pedonais)

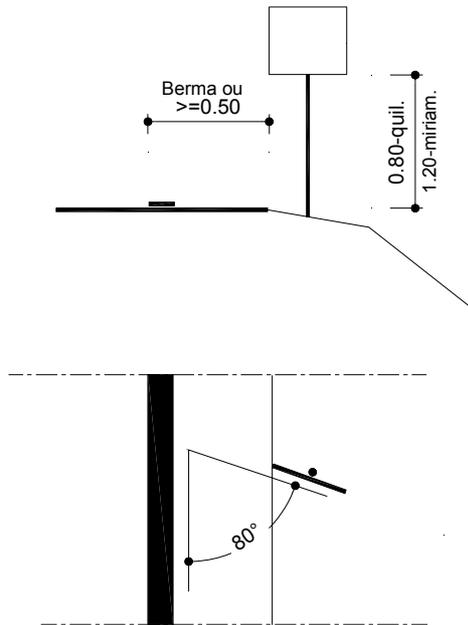


SINAIS COMPLEMENTARES

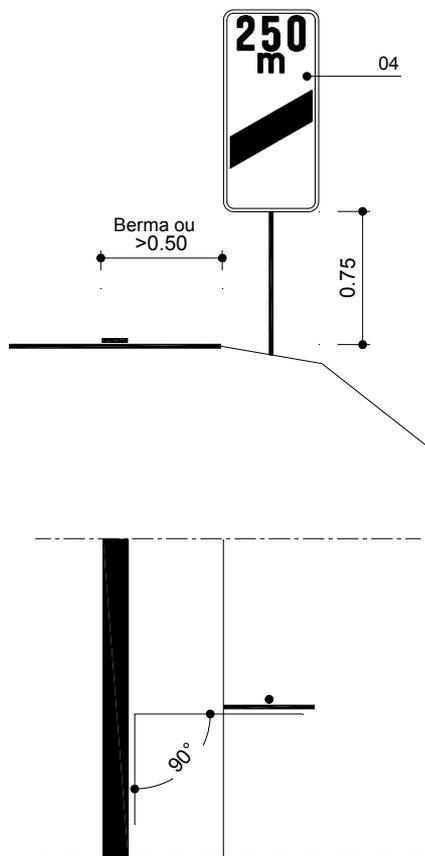
MARCOS HECTOMÉTRICOS



MARCOS QUILOMÉTRICOS E MIRIAMÉTRICOS

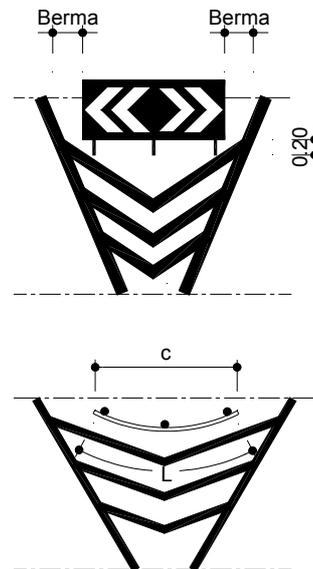


SINAIS DE APROXIMAÇÃO DE SAÍDA



BAIA DIRECCIONAL PONTOS DE DIVERGÊNCIA

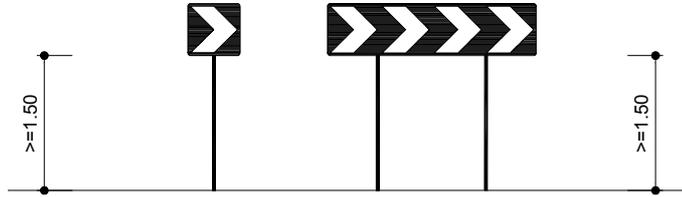
ÚNICO SINAL FUNDADO NO PAVIMENTO



O5a L=1.90 c=1.50 min.
O5b L=1.25 c=1.00 min.

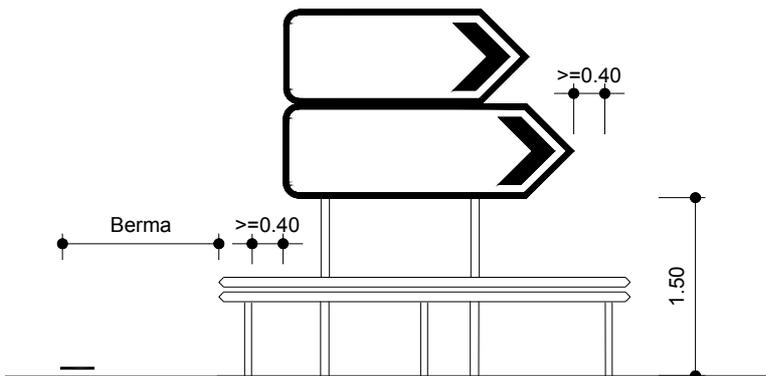
SINAIS COMPLEMENTARES (CONT.)

BAIAS DIRECCIONAIS



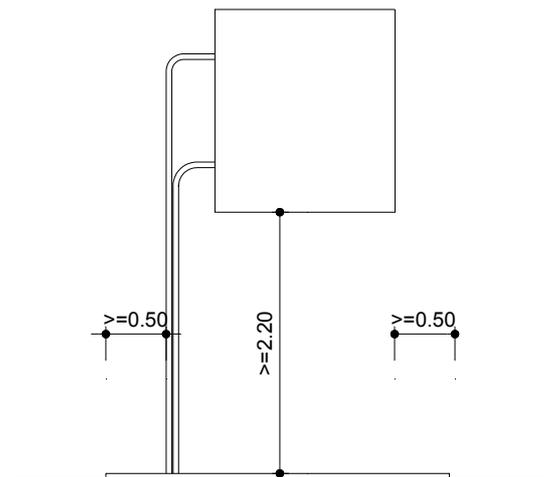
SINAIS DE DIRECÇÃO

NÓS

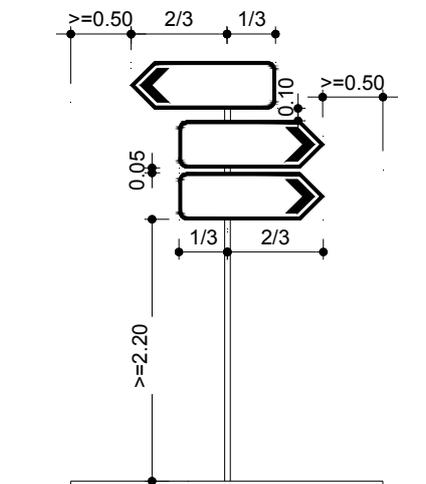


SINAIS DE INDICAÇÃO DE ÂMBITO URBANO
(E DE PRÉ-AVISO URBANO)

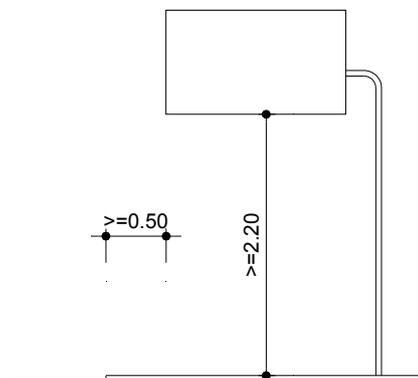
sinais de 4 a 6 módulos



INTERSECÇÕES DE NÍVEL

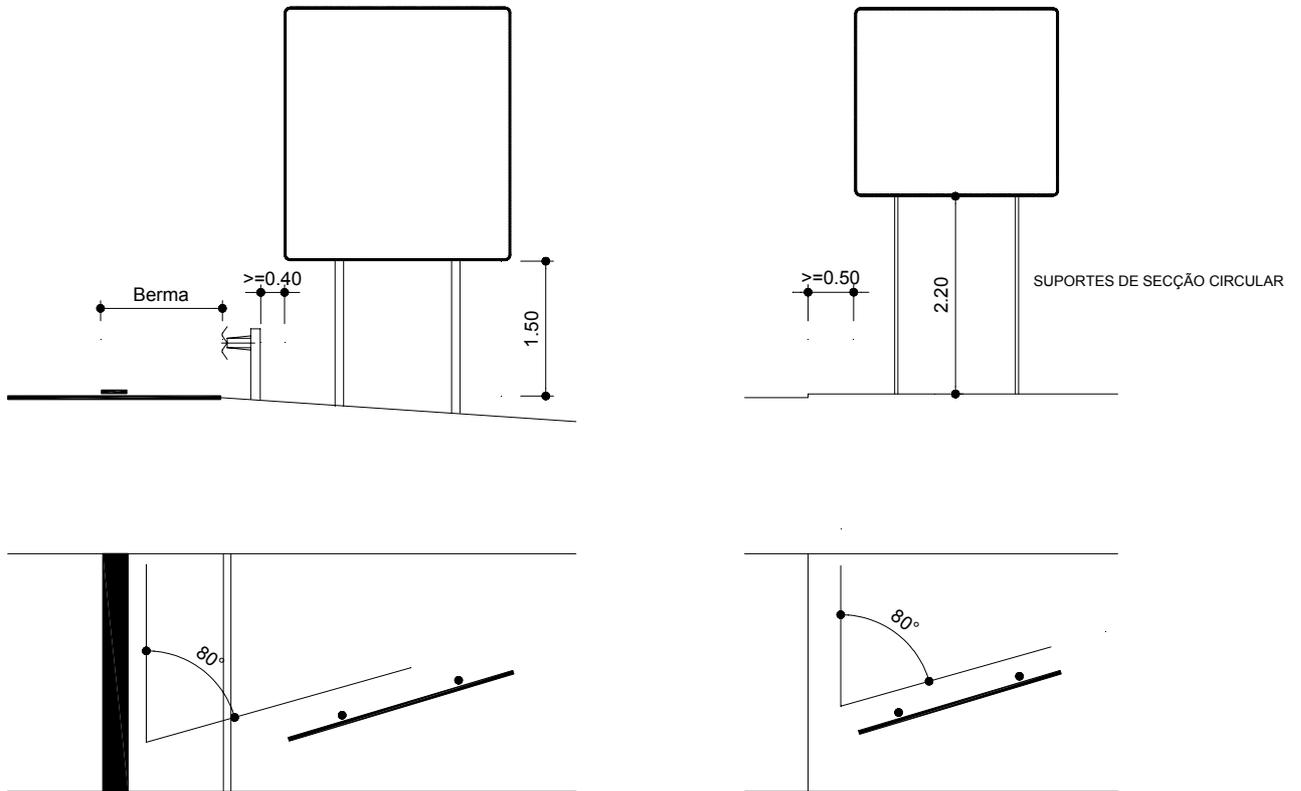


sinais de 2 e 3 módulos

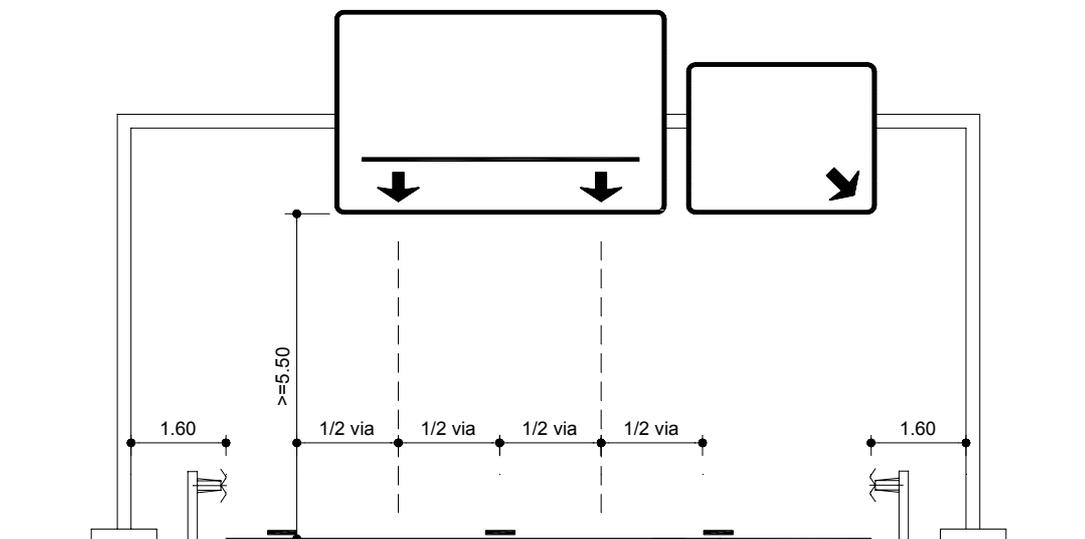


SINAIS DE GRANDES DIMENSÕES

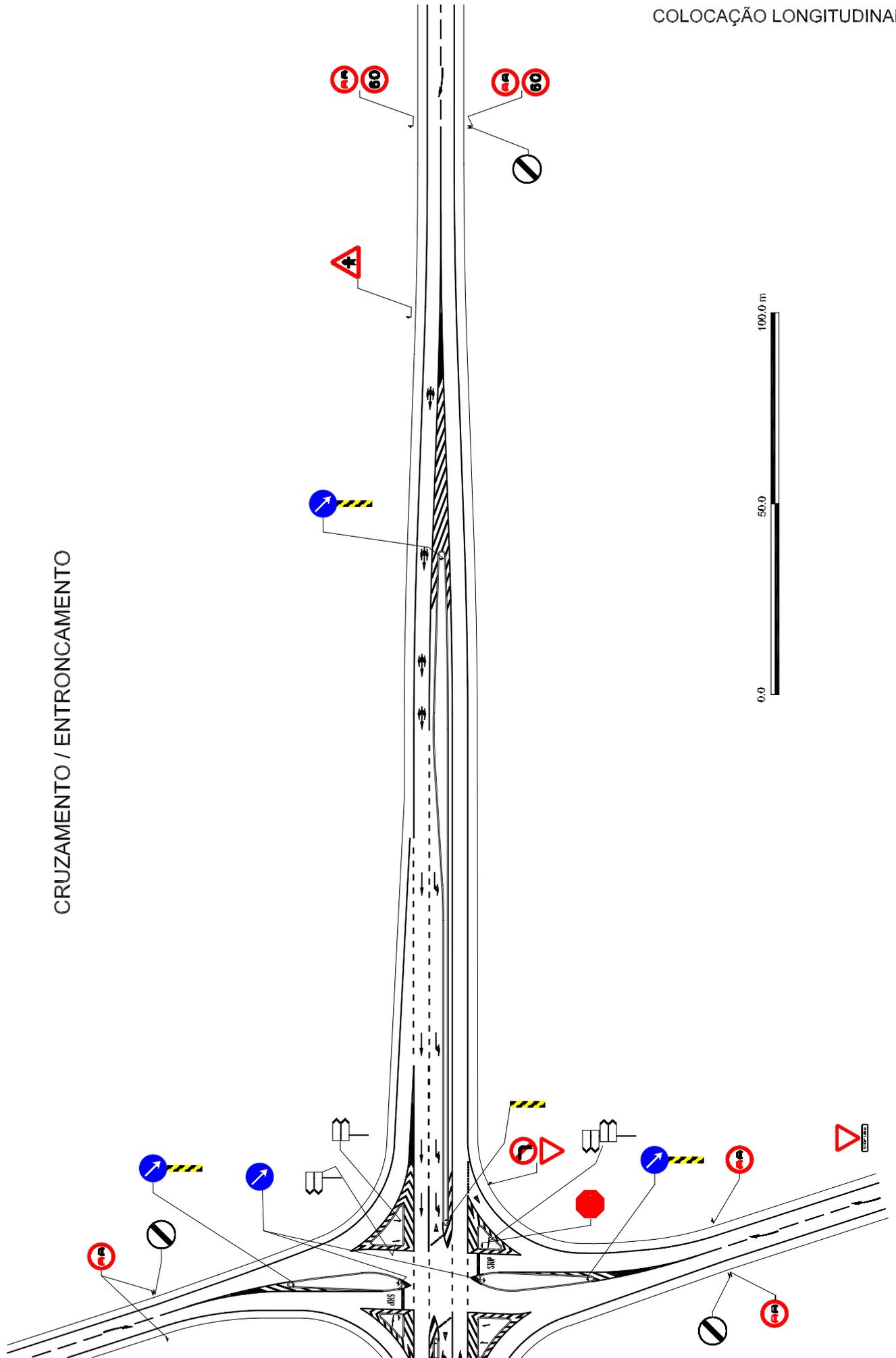
LATERAL



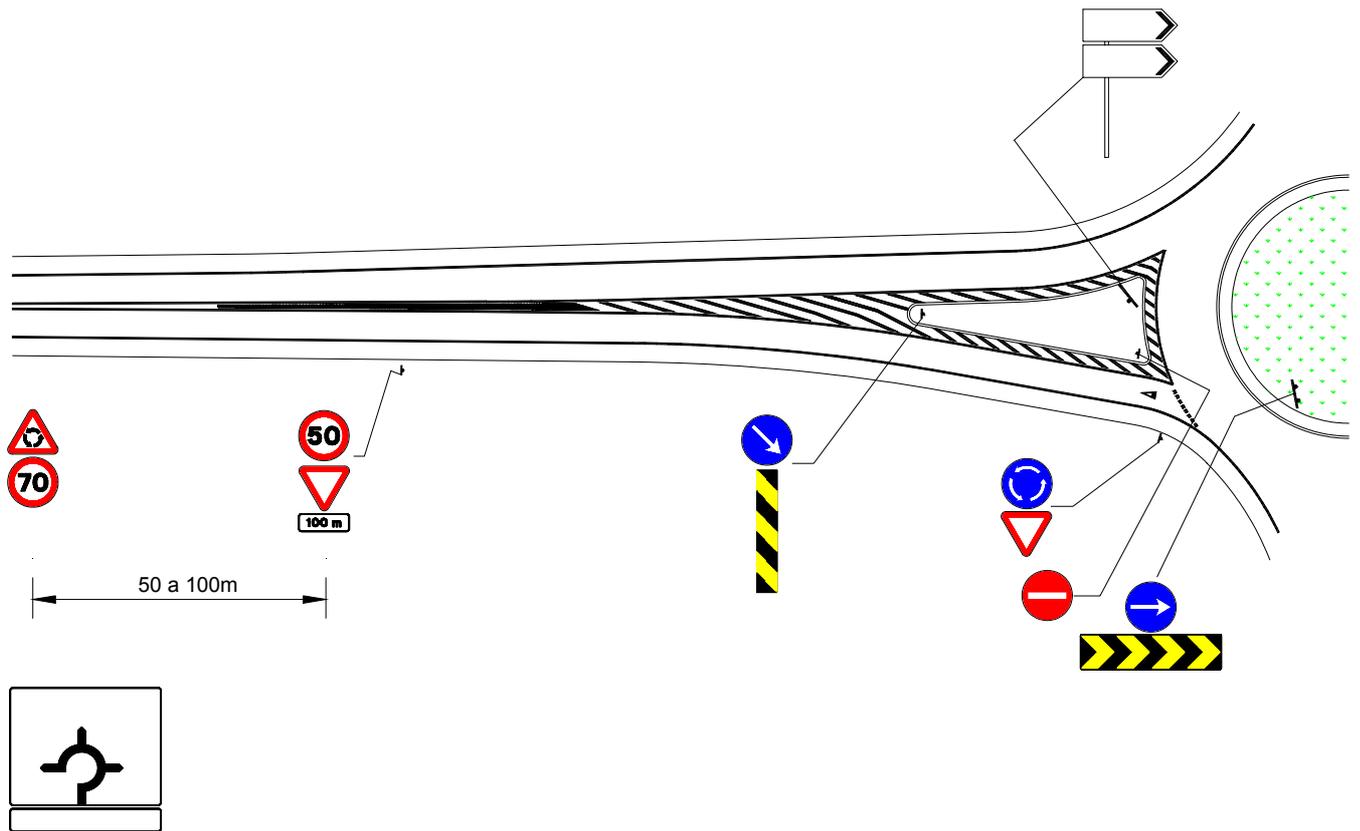
SOBRE A VIA (Pórtico ou semi-pórtico)



CRUZAMENTO / ENTRONCAMENTO



RAMO DE ROTUNDA COM UMA VIA NA ENTRADA



RAMO DE ROTUNDA COM DUAS VIAS NA ENTRADA

